

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > MOTOCYKLOVÉ OLEJE

MOTOCYKLOVÉ OLEJE

Od **spravce**

Vytvořeno **01/29/2014 - 12:12**

Vložil/a správce, St, 01/29/2014 - 12:12



[1]

Motocyklové oleje dělíme na minerální, nebo syntetické. Na motocyklové oleje je kladen vysoký nárok, z důvodu závodní charakteristiky motoru na nejvyšší technické úrovni. Kvalita motocyklových olejů je široká, a jelikož my se spíše zabýváme off-road disciplínami, je pro nás prioritní zájem o oleje pro off-road motocykly. Při jejich použití je třeba se řídit pokyny výrobce motoru, kteří pro určité motory předepisují konkrétní typy motocyklových olejů se specifickými vlastnostmi, protože oni nejlépe vědí, co konkrétnímu motoru nebo převodovce zabezpečí dlouhodobý neútravný provozní podmínky.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Pro výměnu motorového oleje potřebujeme olej (množství a viskozitu dle doporučení výrobce), olejový filtr, nádobu a nějaký lator na vypustný olej. Při vypouštění by měl být motor zahřátý, takže vypouštění je nejlepší provést hned po jízdě. Samotná výměna je jednoduchá. Povolíte nalévací šroub, aby v motoru nebyl podtlak a olej lépe vytékal. Poté povolíte výpustný šroub, který se většinou nachází na nejspodnější části motoru. Až bude olej už jen kapat, je dobré s motorkou polohovat ze strany na stranu, aby vytekl i zbytek oleje, který se drží v různých zákoutích. Některý olej vyteče i z prostoru olejového filtru.

Až se budete chystat na nalití nového oleje do motorky, utáhněte výpustný šroub na předepsaný moment. Dobré je i vyměnit měděnou podložku, aby se přes výpustný šroub nedostal žádný olej ven. Vyměňte olejový filtr a můžete nalévat nový olej. Vždy nalijte předepsané množství oleje, ale může se vám zdát, že je to velké množství, proto nalijte větší část předepsaného množství, motorku nastartujte, nechte ji chvíli běžet,

aby se olej dostal v?ude tam, kam má a poté zkontrolujte hladinu a olej a dolijte (v?t?ina off-road motorek má ke kontrole prosklené kulaté okénko, nebo alespo? kontrolní ?roubek).

?asový interval vým?ny motorového oleje ur?uje výrobce, ale dle na?ich zku?eností je to cca 5 motohodin u motokrosového motorek a cca 10 mth u endurového motorek. Samoz?ejm? záleží na vás, ale ?ím ?ast?ji, tím pro motor lépe.

VÝM?NA CHLADICÍ KAPALINY

Pro off-road motorky pou?ívejte speciální chladicí kapaliny s v?tším bodem varu a také má takové slo?ení k mazání vodní pumpy a udr?uje vnit?ek chladicí soustavy a motoru ?istý bez usazenin z b?žné vody. Kapalinu vypustíte v nejni?ším bod? chladicí soustavy po vy?roubování zátek chladi?e, pop?ípad? expanzní nádr?ky. Dobré je také p?i vypou?t?ní proma?kat hadice chladicí soustavy.

VÝM?NA TLUMI?OVÉHO OLEJE

Zde je popsán jednoduchý a základní postup vým?ny tlumi?ového oleje. Doporu?uji spí?e odnést tlumi?e odborníkovi, který zkontroluje celý tlumi?ový systém a pop?ípad? vym?ní n?které díly.

Motorku postavte na stojan, proto?e tlumi?e musíte z motorky demontovat. Povolte horní zátky na teleskopech, vyjm?te je, horní zátky vy?roubujte, vyjm?te pru?iny a olej vylijte. Na spodcích teleskopu jsou výpustné ?rouby, jimi? taky dostanete olej ven. Vypláchn?te vnit?ky technickým benzinem, zapumpujte kluzáky, aby se olej dostal z t?lesa tlumi?e uvnit? trubky. Poté m?žete nalít nový olej. Mno?ství a viskozita je ur?ena výrobcem, ale ka?dý si m?že toto ur?ovat sám, podle váhy, stylu jízdy, terénu, atd. V pr?b?hu nalívání pumpujte, aby se olej dostal do tlumi?e. Poté v?e smontujte zp?t.

VÝM?NA BRZDOVÉ KAPALINY

Vým?na brzdové kapaliny by se nem?la podce?ovat, proto?e kapalina je hydroskopická, tak?e pohlcuje vodu, ?ím? se funkce kapaliny podstatn? sníží.

Od?roubujte ví?ko nádr?ky na brzdovou kapalinu, pomocí st?íka?ky vysajte kapalinu z nádr?ky a nalijte novou brzdovku. Poté se musí dostat stará brzdovka z vedení a t?men?. Povolte odvzdu?ovací ?roubky na t?menech, nasa?te hadi?ku se st?íka?kou, trochu povolte ?roub a natáhn?te. Ke konci nátahu hned zase ?roubek utáhn?te, aby se do vedení nedostal vzduch. Tohle provád?jte, dokud nenatáhnete novou ?istou kapalinu. P?i tom kontrolujte kapalinu, aby jí bylo v nádr?ce stále dostatek.

Dnes na trhu najdeme ?iroký sortiment olej? a na zna?ce nezáleží, proto?e kvalita olej? je v podstat? podobná na dnes nejvy?ší technologické úrovni. My máme nejv?tší zku?enost s holandskými oleji [PUTOLINE](#) ^[2], které pat?í ke sv?tové ?pi?ce a je vyvíjen na jedn?ch z nejnáro?n?jších off-road tratích na sv?t? (v Holandsku p?eva?ují písčové trat?, které motocykly prov?zí ve v?ech sm?rech). [PUTOLINE](#) ^[2] se specializuje na motocyklové oleje a nabízí jedine?nou úrove? prvotídních výrobk?, díky nim? je mo?né dosahovat nejvy?ších výkon? a ochrany. Firma pou?ívá v?echny dostupné technologie. My této zna?ce v?žíme, proto?e kde nejlépe by m?ly být oleje testovány, ne? v extrémním holandském písku?

MOTOROVÉ OLEJE PRO 4-TAKT

PUTOLINE vyrábí ?iroký sortiment 4-taktních motorových olej? pro mnoho aplikací a ka?dý olej je ur?en na jinou disciplínu. Pro off-road nyní firma nabízí oleje s technologií NANO TECH , které disponují speciálními aditivy vyvinutých ve vlastních laborato?ích, je? zabezpe?ují výrazné zlep?ení u?itných vlastností a kone?nou

kvalitu. Oleje mají vynikající viskozitní vlastnosti, nabízí vysokou úroveň ochrany proti opotřebení pro všechny komponenty motoru. My nabízíme nejnovější a nejvyšší kvalitu motorových olejů pro off-road disciplíny [PUTOLINE NANO TECH OFFROAD 4-PLUS](#) [3].

MOTOROVÉ OLEJE PRO 2-TAKT

2-taktní oleje jsou stejné jako 4-taktní oleje na nejvyšší možné úrovni a určené speciálně pro určitou disciplínu. Speciální aditiva míchané do 2-taktních olejů hlavně navyšují výkon, zaručují čistě a dokonalé spalování a snižují zplodiny. My nabízíme léty prověřené a vyzkoušené 2-taktní oleje, které se stále zdokonalují nejmodernějšími technologiemi. Jde o oleje [PUTOLINE MX5](#) [4] a [PUTOLINE MX7](#) [5].

PŘEVODOVÉ OLEJE

PUTOLINE má v nabídce široký sortiment převodových olejů, od převodových skříní, po diferenciály, automatické synchronizované převodové skříně, převodové skříně s řazením pod zatížením, servosystémy, hydraulické spojky, atd. Dílečkem vlastností těchto olejů je silná přilnavost na ozubená kola a jiné kovové plochy, vysoká úroveň proti opotřebení, snižování tření a hlučnosti. V naší nabídce najdete léty prověřené a vyzkoušený univerzální převodový olej vhodný do našich podmínek [PUTOLINE GEAR MEDIUM](#) [6].

TLUMÍČOVÉ OLEJE

Na výběr je několik řad olejů do předních vidlic, tak i pro zadní tlumiče. Zde nejde říci, že se jedná o klasické oleje, ale o speciální syntetické kapaliny vyvinuté pro extrémně namáhané motocyklové pérování. Oleje jsou vyrobeny smícháním vysoce kvalitních speciálních směsí a přísad, vyvinuté nejmodernějšími technologiemi. Tyto oleje disponují skvělými vlastnostmi pro daný typ použití. Jejich vlastnosti zajišťují rychlou reakci pérování, zabraňují praskání, korozi, oxidaci a opotřebení všech částí a komponent pérování, čímž prodlužují životnost těsnění. Po našich zkušenostech nabízíme oleje do předních tlumičů [PUTOLINE FORMULA GP RACING FORK OIL](#) [7] a do zadního tlumiče [PUTOLINE GPR6 SHOCK OIL](#) [8].

PŘÍPRAVKY NA ÚDRŽBU

Tento sortiment má firma PUTOLINE velice široký. My nabízíme základní přípravky, které by každému jezdcovi off-road disciplín neměly v garáži chybět.

CHLADICÍ KAPALINY

[PUTOLINE ICE COOLER 2I](#) [9] je chladicí kapalina s dlouhou životností na bázi Nano technologie a Mono propylen glykolu (MPG). Nabízí perfektní ochranu pro všechny typy kovů používaných v moderních motorech chladicích systémech závodních motocyklů. Ice Cooler je plně kompatibilní se všemi těsněními vodních čerpadel. Zajišťuje dlouhou životnost při použití nesilikátové techniky a poskytuje vynikající stabilitu hustoty. Je nejedovatý, biologicky odbouratelný a není škodlivý pro životní prostředí. Díky speciálnímu složení Ice Cooler zabraňuje přehřátí motoru a snižuje provozní teplotu v závodních podmínkách, což zaručuje trvale vysoký výkon a zvýšenou spolehlivost. Tento produkt je velmi vhodný pro všechny extrémní off-road disciplíny. Ice Cooler nabízí ochranu proti mrazu až do -26 stupňů. ICE COOLER snáží velice dobře vysoké teploty a zvyšuje bod varu, což velice oceňují jezdci endura a crosscountry.

[PUTOLINE COOLENT 1I](#) [10] je organická chladicí kapalina vhodná pro všechny vodou chlazené motory. Poskytuje ochranu až do -36 stupňů a je bezpečná pro hliníkové a magnéziové díly.

SPREJE

V našem sortimentu najdete jeden z nejlepších sprejů na údržbu [PUTOLINE DX11](#) [11], což je speciálně vyvinuté syntetické mazivo, doporučené pro všechny vysoce výkonné závodní aplikace. DX11 disponuje unikátní proti-vodní ochranou a tzv. non-flirt složením proniká hluboko do řetězu. Non-flirt olej, poskytuje vynikající ochranu proti korozi a opotřebení. DX11 snižuje celkové ztráty třením v celém systému, je-li používán pravidelně. Vhodný pro MX řetězy, kompatibilní s O, X a Z-kroužkovými řetězy.

Dalším sprejovým pomocníkem je [PUTOLINE 1001](#) [12], což je ideální multi-funkční mazací a ochranný sprej, který zabezpečuje ochranu proti vniknutí vlhka a vody na kovové části, a tak chrání proti korozi. Chrání také proti kyselému a slanému prostředí. Mazivo, které čistí a chrání všechny kovové, pryžové a plastové povrchy. Díky tomuto přípravku se lépe odstraňují nečistoty, ochráníte motocykl a jeho části před korozí a usazeninám a motorka díky němu bude zářit leskem.

Odmašťovací sprej [PUTOLINE BRAKE CLEANER](#) [13] je speciálně vyvinut pro čištění a odmašťování všech dílů včetně hlavního brzdového válce, třmenu a kotouče. Tato exkluzivní formule je snadné používat a nezanechává zbytky na čištěných komponentech. Doporučuje se pro snadné čištění a odmašťování brzdových komponentů. Lze také použít k odmaštění řoubů a matic před aplikací Loctite, nebo pro odmaštění plastů před nalepením polepů.

PŘÍPRAVKY NA ÚDRŽBU VZDUCHOVÉHO FILTRU

Co má bezesporu PUTOLINE ve své olejové nejkvalitnější, je olej na vzduchové filtry [PUTOLINE ACTION FLUID](#) [14]. Tento olej je používán profesionálními týmy po celém světě. Action Fluid disponuje unikátním složením zajišťující kompletní ochranu pro všechny filtry pnového typu používaných v off-roadových motocyklech. Vytvoří zcela vodotěsný povlak, zachycuje i malé částice nečistot ve filtru a tím prodlužuje životnost motoru a zajišťuje čistý filtrovaný vzduch, který je přiváděn do motoru i za velmi prašných a špinavých podmínek. Tento olej lze použít i ve spreji [PUTOLINE ACTION FLUID SPRAY](#) [15], pro snadné a rychlé použití.

Pro následné praní vzduchových filtrů pnového typu, je určen [PUTOLINE ACTION CLEANER](#) [16]. Action Cleaner je doporučen jako číslo 1 v týmech Grand Prix po celém světě. Action Cleaner je speciální vodě-rozpustný odmašťovač, vyvinutý pro použití na všechny moderní pnové filtry. Action Cleaner disponuje unikátním složením zajišťující dkladné čištění všech pnových filtrů a na rozdíl od benzínu, nebo jiných přípravků neleptá samotný filtr. Dokonale čistí a zvyšuje životnost filtru a tím i motoru.

Lze také použít celou sadu pro údržbu vzduchového filtru. Jde o tzv. [PUTOLINE ACTION KIT](#) [17], který obsahuje vše, co mechanik vyžaduje pro úspěšné čištění a přípravu filtrů typu pny.

OSTATNÍ PŘÍPRAVKY

Každý jezdec, nebo mechanik ocení produkty, které mu usnadní jakoukoli práci. V tomto případě jde o mytí motorky a přípravek [PUTOLINE PUT OFF BIKE CLEANER PRO](#) [18]. Putoline Put Off Bike Cleaner je ultra účinný čistič pro motocykly, řetězkolky, kola, atd. Čistič, který obsahuje nejnovější Nanotech komponenty, zaručuje bezpečné a výkonné čištění a poskytuje dlouhodobou ochranu. Je také vhodný pro nejcitlivější povrchy (magnezievé díly, eloxované prvky, hliník, atd.) Tento produkt zabraňuje ulpívání nečistot a usnadňuje čištění.

Ať ptevapivě rozdíl (v pozitivním slova smyslu) působí komplexní vazelína [PUTOLINE RACING GREASE](#) [19]

, co? je vysoce kvalitní vazelína obsahující EP2 LITHIUM pro komplexní pou?ití s velmi vysokou mechanickou stabilitou, díky jemné struktu?e a olejové nepropustnosti. Je vod?odolná, sni?uje t?ení a opot?ebení sou?ástí. Doporu?uje se pro závodní pou?ití k aplikaci nap?. do p?epákování, kyvné vidlice a dal?ích sou?ástí, u kterých je zapot?ebí prodlou?ení ?ivotnosti a odolnosti proti opot?ebení v náro?ných závodních podmínkách.

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/1006>

Odkazy:

- [1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/Formula_GP.jpg
- [2] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/114>
- [3] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/57>
- [4] <http://www.steelpro.cz/shop/node/120>
- [5] <http://www.steelpro.cz/shop/node/121>
- [6] <http://www.steelpro.cz/shop/node/123>
- [7] <http://www.steelpro.cz/shop/node/125>
- [8] <http://www.steelpro.cz/shop/node/124>
- [9] <http://www.steelpro.cz/shop/node/839>
- [10] <http://www.steelpro.cz/shop/node/135>
- [11] <http://www.steelpro.cz/shop/node/131>
- [12] <http://www.steelpro.cz/shop/node/134>
- [13] <http://www.steelpro.cz/shop/node/132>
- [14] <http://www.steelpro.cz/shop/node/126>
- [15] <http://www.steelpro.cz/shop/node/128>
- [16] <http://www.steelpro.cz/shop/node/127>
- [17] <http://www.steelpro.cz/shop/node/130>
- [18] <http://www.steelpro.cz/shop/node/869>
- [19] <http://www.steelpro.cz/shop/node/939>