

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > OCELOVÉ ROZETY Grosskopf PROEXTREME?

OCELOVÉ ROZETY Grosskopf PROEXTREME?

Od **spravce**

Vytvořeno **04/03/2014 - 09:40**

Vložil/a správce, 04/03/2014 - 09:40



[1]

[Ocelové rozety PROEXTREME?](#) [2] od firmy Grosskopf, jak u? jejich název napovídá, jsou navr?eny pro extrémní podmínky a pro maximální ?ivotnost. Jsou vyráb?né s maximální p?esností z uhlíkové oceli C45, co? je velmi pevný materiál s vynikajícími vlastnostmi pro ú?ely zadní ?et?zové rozety. Rozety disponují ?istící drá?kou na bahno, kv?li minimalizaci rizika padání ?et?zu. Profil zub? má speciáln? vyvinutý tvar, co? poskytuje maximální p?enos síly a ?ivotnost. V?echny rozety jsou barvené ?ernou komaxitovou barvou a jsou k dispozici pro v?t?inu off-roadových motocykl? na trhu. Aplikací tabulka [ZDE](#) [3].

[Rozety PROEXTREME](#) [2] jsou vhodné zejména pro vytrvalostní závody, jako je enduro, CC, apod., díky vysoké ?ivotnosti, ale i pro motokros, kde je díky své nízké váze také oblíbená.

Ocel = pevnost, ale také váha, a tak jsou PROEXTREME rozety navr?eny tak, aby byly pevné, ale zároveň lehké. ?ádný zbyte?ný gram navíc, proto jsou tyto rozety oblíbené i u motokrosa??, kde je kladen velký d?raz na váhu. Váha se pohybuje okolo 700g, v závislosti na po?tu zub? a zna?ce motocyklu.

Jste zastánci t?sn?ných ?et?z?, jako jsou [O-krou?kové](#) [4], X, nebo [Z krou?kové](#) [5]? Tak rozeta [PROEXTREME](#) [2] je ideální volba pro tyto druhy ?et?z?. Proto? Proto?e oba tyto produkty, jak rozeta, tak t?sn?ný ?et?z mají velice vysokou ?ivotnost a jejich kombinace je ideální. My máme velmi dobré

zkoušenosti s řetězy [REGINA](#) [6], které také doporučujeme a nabízíme v našem [e-shopu](#) [7].

Dílečkou slovou pro dlouhou životnost řetězové sady je také její správná údržba. Více si o ní můžete přečíst [ZDE](#) [8].

Zadní řetězová rozeta [PROEXTREME](#) [2] je tedy ideální volba pro jízdy vytrvalostního typu, ale také pro sprinterské závody, jako je motokros. Kvalita této rozety je zaručena i testem a používáním jezdců jako je Michal Kadleček, Jiří Šepelák, Petr Bartoň, Václav Kovář, David Šadek a spoustou dalších. Firma Grosskopf sklízí s touto rozetou i velký úspěch v zahraničí, kde je exportována do mnoho států Evropy.

K rozetě doporučujeme těsně řetězy [O-kroužkového](#) [4], nebo [Z-kroužkového typu](#) [5], ale i netěsně řetězy jako je [REGINA 135 RX3](#) [9] pro vysokoobjemové motorky, tak i [REGINA 135 RH2](#) [10] pro 125ccm a 250ccm 4T. Dále je třeba mít celou řetězovou sadu, takže těží do sady je [řetězové kolečko Grosskopf](#) [11]. Pro uchycení rozety jsou vhodné [rouby rozet Grosskopf](#) [12], nebo originální rouby upevněné na speciální lepidlo.

Závěrem je důležité upozornit, že pokud chcete mít na svém motocyklu řetězovou rozetu za novou, je také třeba vyměnit řetěz a kolečko. Protože rozeta i kolečko mají vytvarované zuby pro nový řetěz. Pokud tedy namontujete novou rozetu a necháte starý řetěz, který je vytaháný, nesedne přesně do profilu zubů rozety a životnost tak bude o dost nižší. Nemluví o riziku prasknutí řetězu, následnému rozbití dalších součástí a nedej bože zranění, proto je důležité mít celou řetězovou sadu za novou.

Full Gas :-)

MX Jenda

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/1011>

Odkazy:

[1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/ocelova_rozeta.jpg

[2] <http://www.steelpro.cz/shop/node/52>

[3] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/Off-Road%20Ocelov%C3%A9%20Rozety%20Grosskopf.pdf>

[4] <http://www.steelpro.cz/shop/node/150>

[5] <http://www.steelpro.cz/shop/node/153>

[6] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/115>

[7] <http://www.steelpro.cz/shop/>

[8] <http://www.steelpro.cz/shop/node/882>

[9] <http://www.steelpro.cz/shop/node/152>

[10] <http://www.steelpro.cz/shop/node/840>

[11] <http://www.steelpro.cz/shop/node/53>

[12] <http://www.steelpro.cz/shop/node/83>