

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > DURALOVÉ ROZETY GROSSKOPF

DURALOVÉ ROZETY GROSSKOPF

Od **spravce**

Vytvořeno **08/08/2014 - 08:39**

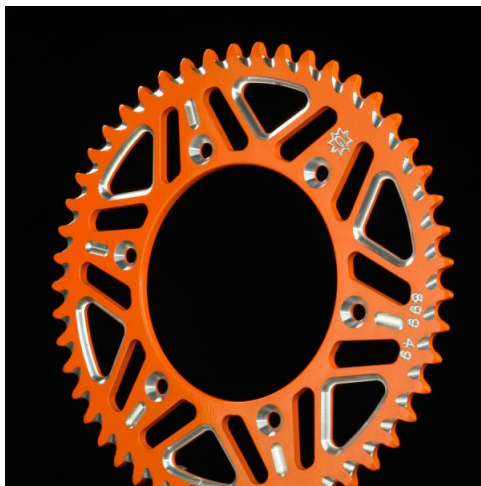
Vložil/a správce, Pá, 08/08/2014 - 08:39



[1]

[Duralové rozety GROSSKOPF](#) [2] jsou vyráběné na CNC strojích s maximální přesností ze speciální hliníkové slitiny, vyvinuté tak, aby odolal náročným motokrosovým a endurovým podmínkám. Tento materiál je velmi lehký, ale neuvěřitelně odolný. Profil zubu má speciálně vyvinutý tvar, což poskytuje maximální přenos síly a dlouhou životnost. Každá rozeta disponuje drážkami na odvod bahna, kvůli minimalizaci rizika padání šetřící.

Dural je měkčí než ocel, a tak se s duralovými rozetami může více pracovat, jak s barevným provedením, tak s designovými prvky. Základní řada duralových rozet Grosskopf je [černé komaxitové barvy](#) [3]. Černá je univerzální barva pro každou značku motocyklu, tím pádem i barvou nejoblíbenější.



[4]

Dále jsou v nabídce [barevné rozety](#) [5] barvené komaxitovou barvou dle originální barvy motocyklu (Honda-červená, Yamaha-modrá, Kawasaki-zelená, KTM-oranžová, atd.). Na zakázku se vyrábí ale i [rozety stříbrné](#) [6], nebo [barvené tzv. eloxováním](#) [7]. Elox má výhodu v tom, že rozeta nejen dává jedinečný vzhled, ale také materiál je tím více zpevněn.



[8]

My se tedy snažíme držet skladem nejoblíbenější [stříbrné rozety](#) [3] barvené komaxitovou barvou, které jsou k dispozici na většině off-roadových motocyklů (aplikační tabulka [ZDE](#) [9]), ale také máme v některých případech [rozety barevné](#) [5] (aplikační tabulka [ZDE](#) [10]). Stříbrné a eloxované rozety jsou spíše rozety vyráběné na zakázku.

Duralové rozety jsou vhodné pro všechny druhy off-roadových disciplín, jak pro sprinterské závody (motokros), tak i pro vytrvalostní závody (enduro, CC, atd.). Nejvíce jsou však oblíbené u motokrosa, díky své nízké hmotnosti a designu. Duralové rozety jsou ale oblíbené i u jezdců endura, protože dural je pružnější než ocel, tím pádem je zde menší riziko ohnutí rozety například o kámen.

Dural je materiál s vynikajícími vlastnostmi pro off-roadové disciplíny, je lehký a odolný. Není ale tak odolný jako ocel a tak je vhodnější spíše pro jezdce, kteří používají řetěz bez gumového těsnění (O-kroužek, atd.), protože O-kroužkový řetěz má vyšší životnost, než řetěz bez gumových kroužků.

Stejně jako u [ocelových rozet](#) [11] doporučujeme k duralovým rozetám řetěz [Regina](#) [12]. Duralové rozety firma Grosskopf vyrábí i pro malé motocykly, jako je KTM 50 s [řetězem 415](#) [13], KTM 65 s [řetězem 420](#) [14], nebo KTM 85 s [řetězem 428](#) [15] a další značky, takže v naší nabídce nechybí řetěz i pro tyto menší motocykly.

Důležitou složkou pro dlouhou životnost řetězové sady je také její správná údržba. Více si o ní můžete přečíst [ZDE](#) [16].

Duralové rozety je tedy ideální volbou pro jízdy sprinterského typu (motokros), ale také samozřejmě pro vytrvalostní závody, jako je enduro. Kvalita této rozety je zaručena i testem a používáním těchto nejlepších českých jezdců, jako je **Martin Michek, Michal Kadlec, Jiří Šepelák, Petr Bartoň, Václav Kovář, David Šadek** a spoustou dalších. Firma Grosskopf sklízí s touto rozetou i velký úspěch v zahraničí, kde je exportována do mnoho států Evropy.

K rozetě doporučíme netřsněné řetězy, jako je [REGINA 135 RX3](#) [17] pro vysokoobjemové motorky, tak i [REGINA 135 RH2](#) [18] pro 125ccm a 250ccm 4T, ale i třsněné řetězy [O-kroužkového](#) [19], nebo [Z-kroužkového typu](#) [20]. Dále je třeba mít celou řetězovou sadu, takže řetězí do sady je [řetězové kolečko Grosskopf](#) [21]. Pro uchycení rozety jsou vhodné [rouby rozet Grosskopf](#) [22], nebo originální rouby upevněné na speciální lepidlo.

Když to tedy shrnu, tak duralové rozety jsou vhodné pro jezdce, kteří upřednostují nízkou váhu motocyklových komponentů, kvalitu provedení (design) a pružnost materiálu.



Závěrem je důležité upozornit, že pokud chcete mít na svém motocyklu řetězovou rozetu za novou, je také třeba vyměnit řetěz a přední kolečko. Proč? Protože rozeta i kolečko mají vytvarované zuby pro nový řetěz. Pokud tedy namontujete novou rozetu a necháte starý řetěz, který je vytaháný, nesedne přesně do profilu zubů rozety a životnost tak bude o dost nižší. Nemluví o riziku prasknutí řetězu, následnému rozbití dalších součástí a nedej bože zranění, proto je důležité mít [celou řetězovou sadu](#) [24] za novou!!



© 2010 BABKA - Reklamní agentura Admin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/1064>

Odkazy:

[1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/rozeta_alu_cerna_0.jpg

[2] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/296>

[3] <http://www.steelpro.cz/shop/node/48>

[4] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/oranzova_rozeta_nova.jpg

[5] <http://www.steelpro.cz/shop/node/50>
[6] <http://www.steelpro.cz/shop/node/49>
[7] <http://www.steelpro.cz/shop/node/51>
[8] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/stribrna_rozeta.jpg
[9] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/Off-Road%20%C5%98et%C4%9Bzov%C3%A9%20Alu%20Rozety%20Grosskopf.pdf>
[10] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/Off-Road%20Barevn%C3%A9%20%C5%98et%C4%9Bzov%C3%A9%20Alu%20Rozety%20Grosskopf.pdf>
[11] <http://www.steelpro.cz/shop/node/1011>
[12] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/115>
[13] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/70>
[14] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/69>
[15] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/68>
[16] <http://www.steelpro.cz/shop/node/882>
[17] <http://www.steelpro.cz/shop/node/152>
[18] <http://www.steelpro.cz/shop/node/840>
[19] <http://www.steelpro.cz/shop/node/150>
[20] <http://www.steelpro.cz/shop/node/153>
[21] <http://www.steelpro.cz/shop/node/53>
[22] <http://www.steelpro.cz/shop/node/83>
[23] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/zelena_rozeta_detail_nova.jpg
[24] <http://www.steelpro.cz/shop/catalog/335>
[25] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/kolecko.jpg>
[26] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/Ketting.jpg>