

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > Rozhovor se Shaunem Simpsonem

Rozhovor se Shaunem Simpsonem

Od **Anonym**

Vytvořeno **11/02/2010 - 13:39**

Vložil/a Anonym, Út, 11/02/2010 - 13:39



Rozhovor pondělí 01. 11. 2010 Geoff Meyer

Jezdec týmu LS Motor Honda Shaun Simpson je jedním z nejlepších jezdců Velké Británie za posledních pár let. Dvě sezóny působil v týmu Red Bull KTM Factory Racing. Nyní je skotský jezdec v menším, ale stále velmi profesionálním belgickém týmu LS Motors Honda.

Pro které se to jeví jako krok zpět, ale pro Simpsona je to krok do týmu, kde se cítí pohodlně, což je pro něj velmi důležité.

Setkali jsme se s Shaunem v době, kdy maloval a zdobil svůj nový domov v Belgii. Jako vždy byl zdvořilý, přátelský a nadšený ze změny a doufá, že dosáhne na stupně vítězů v roce 2011.

MXlarge: Shaune, už je to něco málo přes měsíc (i když to vypadá jako mnohem déle), co se jel MXoN. Co si myslíš o práci britských jezdců ve MXoN? Je zklamání, že chyblí na stupních vítězů?

Simpson: Ne, vůbec ne, myslím, že udělali slušnou práci. Dean měl problémy v sobotu, takže startovní pozice na neděli nebyla dobrá, což bylo trochu těžké. Když jel dobře, takže bylo na co koukat. Je zřejmé, že Francie měla opravdu špatný den a Itálie na tom nebyla o moc lépe. V této jízdě Townley a někteří jiní jezdci vypadli, což mohlo být trochu jednodušší, ale nepovedlo se. Německo mohlo být výš, ale Maxovi se jízda nepovedla a to pro něj bylo málo. Nevím, jestli se mi líbila trať. Vypadala trochu jako by byla uprostřed nížiny a vypadala trochu rychlá.

MXlarge: ?el jsem si projít tra? v pátek. Byly tam n?které dobré body, ale taky se mi to zdálo p?íli? rychlé, a pokud se n?kdo nedostal po startu dop?edu, bylo to t?žké. Mimo p?t nejlepších. Ostatní, kte?í to nedokázali, mohli zapomenout na vítězství.

Simpson: Já m?l také takový dojem. Ameri?ani tra? pokropili, ale vypadalo to, ?e se trochu prá?í v n?kterých ?ástech trat?.

MXlarge: Greg Atkins mi ?ekl, ?e vzhledem k nadmo?ské vý?ce, voda rychle schne. M?li p?ipraveno hodně vody. Kdy? jsem se tam dostal v pátek, ?ekl jsem Gregovi, aby dal trochu vody do spodní ?ásti trat? a on mi ?ekl, ?e u? to d?lal a hodně, ale ?e to rychle vysychá.

Simpson: Ok.

MXlarge: Zdá se, ?e Grand Prix trat? jsou pova?ovány spíše za technické a americké trat? jsou zase rychlé. V letech 1970, 80 a 90 let to bylo naopak. Dokud Grand Prix dráhy nemají drá?ky, tak se to nezdá. Mo?ná, ?e n?které z našich okruh? GP mají velmi podobné sekce, ale jen do kvalifikace, ne? se tra? rozbije.

Simpson: Myslím, ?e i kluci z AMA m?ou říkat, ?e trat? Grand Prix nevypadají dobře. Dráhy jsou si trochu podobné, skoky, vlny a podobn?, mo?ná by oba styly mohly smíchat, ale obecn? Grand Prix závodní dráhy jsou stejn? dobré jako všechny.

MXlarge: O AMA versus FIM, m?eme diskutovat nav?ky, ale jisté je, ?e závodníci Grand Prix Ameri?any dohán?jí a dokonce i na leto?ním MXoN jsme byli konkurenceschopní. Roczen a Desalle vít?zili ve svých třídách a Cairoli vyhrál sobotní závod. Antonio, podle mého, nem?l u? dost sil a to ho stálo ?anci závodit s Dungey o vítězství. Jaký je Tv?j názor?

Simpson: AMA jezdci si myslí, ?e jsou rychlejší ne? jezdci Grand Prix a jezdci Grand Prix si zase myslí opak. Pro m? je to t?sné, a v?ak pravda se uká?e jen tehdy, kdy? p?jdeme my tam, nebo oni p?ijdou sem. Nem?ete říct, kdo je nejlepší po jednom závod?. Myslím, ?e je to dost t?sné mezi t?mito soutěemi.

MXlarge: Nezapomínejme, ?e Regal byl dost rychlý v Denveru, ale pak zase AMA kluci jsou zase rychlí ze za?átku sezóny, díky jejich Supercrossu, ale také proto, ?e okruhy v Americe jsou rychlé, a pokud dobře neodstartujete, m?ete zapomenout na top umístění. Ze za?átku t?etí jízdy na MXoN, prvních p?t kluk? v první zatá?ce byli jezdci AMA seriálu. Vypadá to, ?e pracují na technice startu více ne? kluci GP.

Simpson: Oni jsou také známí svojí dravostí a rychlými koly na za?átku závodu, ale to je jen jiný styl. Vid?li jsme, ?e Tony byl stejn? rychlý jako Dungey, ale on byl ob?as krátký na velkých skocích. Nejsem si jist, jestli m?l dobře nastavenou motorku pro tuto nadmo?skou vý?ku, nebo mo?ná Ameri?ani m?li výhodu, proto?e tam jezdí ?astěji.

MXlarge: Zm?na tématu. Odchází? z nejv?tšího týmu v paddocku. Jak obtížné to pro tebe je?

Simpson: Byl jsem s Rogerem Magee čtyři roky a tým byl jako moje rodina. Kdy jsme dostali šanci jít do továrního týmu, a to je pro každého mladého jezdce sen. Být u tak skvělého týmu jako KTM, bylo úžasné, ale myslím, že to byl pro mě příliš velký skok. Dříve jsem pracoval i na jiných věcech okolo týmu, ne jen ježdění na motocyklu, jako řízení automobilu atd. a do toho jsem trénoval podle svého. V KTM byla jiná příprava, jiný jídelníček a starost jen o trénink. Trénoval jsem často a při pohledu zpět, to byl pro mě asi moc velký skok.

MXlarge: Chceš říct, že si se pokusil změnit příliš mnoho věcí, protože si byl v super profesionální týmu a všechno se muselo dlat jinak.

Simpson: Přesně tak. Nebyla to pro mě zábava, ale tvrdá práce. To je něco, kde LS Motors Honda je trochu mezi (Roger Magee tým a Red Bull KTM). Mají dobrou podporu od Hondy, odpuštění je opravdu dobré, já jsem mnohem uvolněnější, je zde méně lidí. Nejsem tak dobrý v mluvení nebo vyslovení mého názoru a u KTM byly dva kluci k ladění motoru, hlavní inženýr, manažer týmu, atd. A to je opravdu hodně lidí. Pokud jsem měl problém s motorkou, nemůžete to říct jedné osobě, to by se mohlo ztratit mezi lidmi a nakonec by se nic nezměnilo.

MXlarge: V období mezi opuštěním KTM a nástupem do LS Motors Honda, někteří lidé psali, že půjdeš do Kawasaki nebo i jiné varianty a ty sám si po mě chtěl, abych napsal na svých webových stránkách pravdu. Bylo to těžké období, protože si vždy byl dobrý chlap a vždy přátelský. Byl jsi ve stresu?

Simpson: Nebyl jsem ve stresu, o tom se napsalo hodně. Nechci, aby to znělo velkohubě, ale měl jsem mnoho nabídek. Měl jsem nabídky jít na ke Kawasaki, nabídky jít k Jacky Martens a jezdit na KTM, samozřejmě s LS Motors Honda, Husqvarna se také zajímala. To byla těžká doba, ale neměl jsem strach. Byli chvíle, kdy jsem se mohl rozhodnout, zda budu v MX2, nebo půjdu do MX1. Není to jen o penězích, myslím, že všude bych dostal dobré peníze, ale to neznamená, že jsem tam, kde jsou peníze, protože to nemusí být na správném místě. Na závěr jsem si vybral to, co jsem cítil, že je pro mě nejlepší, dlat to, co chci, a brát život trochu méně vážně, opravdu. To je to, co Tony (Cairolì) dlat a snaží se dlat to, co ho baví. Pokud se pokusíte dlat příliš mnoho a brát všechno příliš vážně, nebudete mít z motokrosu radost

MXlarge: Byl také těžké dlat to, co Ti Stefan nakázal, abyste si dlat hodně věcí jeho vlastním způsobem, protože o něm je známo, že je perfekcionista. Byly jeho rady někdy pro Tebe dobré?

Simpson: Na začátku jsem si myslel, že je v pořádku dlat vše podle Stefana Evertse. Je 10 krát mistr světa, mohu se naučit věci od něj. Být tam a dlat to co on říká. Postupem času jsem zjistil, že to není práce pro mě. On mi říkal, že musím změnit svůj styl, používat méně spojku, ale podle mého názoru nemůžete změnit styl jízdy. On mi dlat spoustu rad, ale mě to stresovalo a nemohl jsem se dostat do formy. Stefan jezdí lehce, tak trochu jako Ramon, který se snaží jet tak dobře a pevně jako on, ale to nejsem já.

MXlarge: Už si se svezl na Hondě?

Simpson: Jezdím na ni chvíli, šest nebo osm týdnů. Jsem na začátku. Má moc dobré odpuštění je opravdu

dobrá. Vždycky jsem se cítil, že 450 by více vyhovovala mému stylu.

MXlarge: Takže jaké jsou Tvoje plány? Být v Belgii?

Simpson: Kdy jsem byl u KTM jsem měl být v Belgii, ale teď mám dům s garáží, kde mězu zaparkovat své karavany. Minulý měsíc jsme malovali a tak podobně. Moje matka přijela na prodloužený víkend, aby mi pomohla s některými věcmi. Můj bratr letí zítra domů a moje maminka za pár dní.

MXlarge: Jak se cítíte po fyzické stránce? Už máte rameno v pohodě?

Simpson: Měl jsem operaci s ramenem a teď půjdu s nohou, kde mi odstraní šrouby. Takže doma budu kolem 12. listopadu. Nebudu moci jezdit až do druhého nebo třetího týdne v prosinci. Přípravu zažnu až podle toho, jak se bude hojit moje noha. Na přelomu nového roku se ještě vrátím do Belgie, začátkem ledna pravděpodobně pojedou do Španělska. V LS Motors Honda víceméně řekl, že první závod pojedeme v Mantově nebo Valence. Steven z týmu řekl, že je jedno co budu dělat, hlavně abych byl připraven. To je to, co chci od týmu. Neříkám, že na mě v KTM tlačí, ale ten tlak cítíte sám v podvědomí.

MXlarge: MX1 je pěkně nacpané třída. Myslím, že je asi 10 lidí tak rychlých jako Ty. Můžeš skončit třetí nebo desátý. Jaká je Tvoje představa o co si o tom myslíš?

Simpson: Jestli mám určit přesné cíle, tak to já nevím. Pokud se podíváte na časy z praxe z 450 a 250 tam nebyly velké rozdíly. Myslím, že mězu být jednu nebo dvě sekundy rychlejší na 450. Pokud budu zdravý, budu šťastný. Myslím, že mězu být první desítce, možná v první pětce a někdy třeba i na pódiu. Pokud to bude ještě lepší, bude to super, a pokud to bude horší, bude to v pořádku. Moje představa je být mezi top třet, což je, myslím, dosažitelné. Jsou tam tři nebo čtyři kluci, kteří přišli loni do třídy MX1 z třídy MX2 jako Boog, Bobryshev a ti si vedou více než dost dobře.

zdroj:

www.mxlarge.com^[1]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura Admin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/367>

Odkazy:

[1] <http://www.mxlarge.com/>