

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > UFO, Orion a Delta před sezonou 2011

UFO, Orion a Delta před sezonou 2011

Od **Anonym**

Vytvořeno **12/13/2010 - 08:19**

Vložil/a Anonym, Po, 12/13/2010 - 08:19



Minule jsme nabídli pár zajímavých motokrosových přestupů ze světa, dnes se zaměříme na české týmy a jezdce. Dres změnil například Martin Michek, velké ambice má do příští sezony východočeský UFO Racing Team.

Nebývá příliš zvykem, aby se děním v českém motokrosu zabýval oficiální server mistrovství světa www.youthstream.com [1]. Jedna z jejich nedávných zpráv ale hovořila o týmu UFO Racing z Břlovsi u Náchoda. Server informuje, že **UFO Racing Team** z české republiky patří k tomu nejvýznamnějším týmům v mistrovství světa třídy MX3. Připomíná, že v poslední sezoně dojel jejich jezdec **Martin Šerava** celkově čtvrtý, přesto dochází v týmu ke změně. Manažer **Ladislav Exner** k tomu říká: ***„Rozhodl jsem se k němu, který je zásadním změnou. Naše smlouva s Martinem Šeravou skončila a v týmu jsem přivítal mladého francouzského jezdce Milka Potiseka jako nového jezdce pro sezonu 2011.“***

Potisek, který zanedlouho oslaví své teprve jednadvacáté narozeniny, skončil v MX3 World Championship 2010 pátý, právě za Šeravou, když dokázal vyhrát jednu jízdu v Německu. Bude vůbec prvním zahraničním jezdce v historii UFO Racing Teamu. Exner je hrdý a šťastný, že se mu podařilo takového jezdce podepsat. ***„Milko Potisek je mladý a velmi silný jezdec s temperamentním stylem jízdy. Myslím, že do českého šampionátu přinese světový vítr. Věřím, že bude skvěle reprezentovat barvy našeho týmu v ČR i v mistrovství světa třídy MX3.“*** říká Exner na stránkách webu Youthstream. Druhým jezdce týmu bude mladý **Petr Michalec**, který si první ostruhy ve světovém šampionátu vyjel už letos. Srdnatě bojoval na tratích s velkými světovými jmény a celkově skončil osmý. Byl tak velmi příjemným překvapením letošní sezony. Nejlépe si dvaadvacetiletý talent vedl v Německu, kde vybojoval dvakrát třináct bodů. Technickou stránku týmu budou mít na starosti **Vláďa Borůvka, Martin Borůvka a Libor Michalec**.

a mana?er Ladislav Exner jim stoprocentn? d?v??uje. ?P?eji si pro celý tým n?jaký velký úsp?š?nou bez zran?ní a motocykly, které nás dovezou do ?ela mistrovství sv?ta.? Tým pojede na Hondách CRF 450, které u? Potisek testoval, a podle jeho slov je s motocyklem velice spokojen. Testoval té? nový výfuk DVR.

Dlouho a s nap?tím se ?ekalo, kde po odchodu z italské továrny TM zakotví dnes u? pravidelný ú?astník motokrosových mistrovství sv?ta **Martin Michek**. Jezdec si nakonec plácnul s ?eský týmem **Orion Litomy?l? RS Petrol** a krom? M?R pojede kompletní seriál sv?tového ?ampionátu kubatury MX3, kde se bude moci spolehnout i na podporu týmu **RSC Corse Italia**. Jako první o tom informoval server gtmotocross.cz. K dispozici bude mít **KTM SX 450**. Jeho týmový kolega **Petr Barto?** má jet krom? republiky i mistrovství Evropy.

Po?ádn? do?iroka se rozkro?il i dal?í ?eský motokrosový tým **Delta Racing** Ervína Kraj?ovi?e. Ten zajistil pro MS MX1 2011 nejen movitého belgického sponzora, ale do sedla **Suzuki RMZ 450** získal i sv?tem prot?elého p?tadvacetiletého Belgi?ana **Kevina Strijbose**. Dvojkou bude teprve devatenáctiletý ?véd **Tom Söderström**. Letos ve sv?t? celkov? 24. se 47 body. Rodák z Geelu Kevin Strijbos zazá?il p?ed t?emi roky jako vicemistr sv?ta MX1, pak ale i vinou zran?ní stagnoval. Loni byl jezdec známý pod p?ezdívkou The Kid celkov? a? devatenáctý, kdy? tém?? polovinu závod? vynechal, letos vyst?ídal hned dva týmy a v kone?né klasifikaci MX jedni?ek ho m??eme najít na t?inácté pozici se ziskem 201 bod?. Zato v nabitém belgickém mistráku se umístil jako ?tvrtý.

zdroj:

<http://www.motorkari.cz> [2]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/419>

Odkazy:

[1] <http://www.youthstream.com>

[2] <http://www.motorkari.cz>