

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Jeremy McGrath - The King of Supercross!!

Jeremy McGrath - The King of Supercross!!

Od **Anonym**

Vytvořeno **12/13/2010 - 11:19**

Vložil/a Anonym, Po, 12/13/2010 - 11:19



Jeremy McGrath byl snadno zvolen nejvíce populárním motocyklovým závodníkem roku 1990 a nejvíce populární je možná v celé historii tohoto sportu ve Spojených státech. Sedminásobný AMA Supercross a AMA 250 National Motocross šampion. Jeho popularita překročila i motocyklový sport.

Hrál v televizních reklamách pro populární firmu s telefonními službami. Objevil se na obrazovce NBC v televizních pořadech jako Tonight Show with Jay Leno a vystupoval v nesčetných novinových a časopisových sláncích jako "King of Supercross." Videohry s McGrathem byli mezi nejprodávanějšími a nejpopulárnějšími.

Popularita AMA Supercross rostla a stala se známou jako "McGrath éra." Jeremy ovládal AMA Supercross jako žádný jiný jezdec před ním a přepisoval rekordy. Jeho jezdecké triky při skákání vysokých skoků, nejslavnější je nazýván Nac Nac, pomohli ke zrodu freestyle motokrosu. Kromě jeho osm titulů AMA šampiona, McGrath dvakrát reprezentoval Spojené státy v prestižním Motokrosu národů a byl členem vítězného týmu v roce 1993 a 1996. McGrath také vyhrál AMA Pro Athlete of the Year Award v roce 1996.

McGrath se narodil v San Franciscu 19. listopadu 1971. Jeho rodina se přestěhovala do Jižní Kalifornie, když byl ještě dítě. Jeho první motocykl byl mini-bike Briggs & Stratton s motorem ze sekačky. Na rozdíl od většiny závodníků, McGrath nepřešel přes řadu závodních mini-biků. Místo toho si brousil jeho rané závodní dovednosti ve velmi konkurenčním prostředí jižní Kalifornie na BMX kole.

Do jeho dospívání se McGrath stal jedním z předních jezdců BMX. Kolo ho ale přestalo bavit, a proto se začal poohlíšet na nové výzvy. Motokrosový sport bylo to, co Jeremyho dostalo. Jeho rodiče se dohodli a ve věku 15-ti let začal McGrath závodit v motokrosu. I když mu jeho rodiče hodně pomáhali, musel si přivydělávat balením potravin v místním supermarketu. I když přišel k závodění mnohem později než většina top jezdců motokrosu a superkrosu, byl schopen dělat mnoho závodních triků, které se naučil ve své BMX a převést je do motokrosových závodů.

Po pouhých třech letech na motorce jako amatér, McGrath debutoval v AMA v roce 1989. Dokonal svou první superkrosovou sezonu na osmém místě v 125 West Region Series.

Sezónu 1990 začal s podporou týmu Kawasaki. Tento rok vyhrál nejprve 125 West Region Supercross závod v Las Vegas a skončil na druhém místě celkově. Mitch Payton viděl nevyužitý potenciál McGratha a najal ho jako jezdce do týmu Splitfire/Pro Circuit pro rok 1991. McGrath vyhrál titul v 125 West Supercross v roce 1991 a 1992.

Zatímco se stal známý jako specialista na superkros, dokázal, že má stejné schopnosti i na venkovní okruhy. V roce 1991 byl v první pětce AMA 125 motokrosu a osmý v roce 1992. McGrath také začal znát na mezinárodní úrovni, když vyhrál superkros v Tokiu v roce 1992.

McGrathův hlavní průlom přišel v závodě v Anaheimu (Kalifornie) v superkrosu, 23. ledna 1993. McGrath jel pro tovární Hondu ještě jako junior a jeho soupeřem mu byl AMA Supercross a 250 motokrosový šampion Jeff Stanton. Sezóna měla být pro Jeremyho jako zkušební v jeho první úplné sezóně na 250 v AMA Supercrossu. V Anaheim Stadium, v domácím prostředí před jeho přáteli a rodinou, McGrath předjel Stantona a vyhrál svůj první závod AMA Supercross. McGrath říká, že předjet Stantona, byl možná nejpamátelnější záitek v jeho kariéře.

"Jen stěží uplyne den, kdy bych si nevzpomněl na předjetí Stantona a na svoji první výhru" řekl McGrath. Poté, co vyhrál svůj první závod AMA Supercross, stavidla byla otevřena. McGrath pokračoval ovládat AMA Supercross Series v roce 1993, vyhrál 10 závodů a stal se šampionem.

McGrathovo úžasné období 1993, byl jen přířezem ledovce v jeho kariéře. Od roku 1993 do svého odchodu do důchodu v roce 2002, se zapsal do dějin AMA Supercrossu jako vítěz téměř každého závodního. Vyhrál mistrovství AMA Supercross sedmkrát (1993, '94, '95, '96, '98, '99 a 2000), a obvykle dominantně.

Jeho naprostá dominance v tomto sportu však diváky neodradila. Během jeho vlády na vrcholu světa v AMA Supercross, vzrostla návštěvnost na novou úroveň a televizní sledovanost vyletěla. Většina expertů popisuje dramatický nárůst popularity tohoto sportu přímo McGrathovi. Vedle jeho zjevné závodní dovednosti, měl také velkou moc v tom, že byl dostupný a skutečné přátelský ke svým fanouškům. To je ze něj nejpobláznivější jezdec tohoto sportu dokazuje, že téměř každý motokrosový jezdec, který přišel k profesionálům v průběhu druhé poloviny roku 1990 a 2000, má za svůj závodní vzor a hrdinu právě McGratha.

Jeremyho statistiky sestavené v AMA Supercrossu, jsou prostě ohromující. Rekordy jako 72 vítězství v AMA Supercross, sedm titulů v AMA Supercross mistrovství, 14 výher v jedné sezóně v superkrosu, nejdelší vítězná série závodů v historii a to 13. V době svého odchodu do důchodu, také držel rekord nejvíce kombinovaných AMA superkrosových a motokrosových vítězství s 89 výhrami. Ricky Carmichael to později zlepšil.

Zatímco dovednosti v AMA Supercross jsou zřejmé a dobře zdokumentované, jsou často přehlíženy jeho impozantní rekordy v motokrosu. McGrath vyhrál celkem 17 vítězství v kariéře v AMA Motocross Nationals. Jeho 15 vítězství v kariéře v motokrosu v AMA 250, jej umístilo na čestné místo. Také vyhrál v roce 1995 AMA 250 Motocross Championship a v roce 1996 měl titul pevně v rukou, než se zranil a titul tak získal Jeff Emig. McGrath také vedl tým USA ke dvěma vítězstvím v Motokrosu národů v roce 1993 v Rakousku a znovu v roce 1996 ve Španělsku.

Během své kariéry jezdil na McGrath na Kawasaki, Hondě, Suzuce a Yamaze. On byl první jezdec, který vlastnil a zároveň jezdil ve vlastním týmu s tovární podporou.

McGrath oznámil svůj odchod do důchodu před závodem AMA Supercross Series v Anaheimu v roce 2003. Ale dále navštěvoval mnoho závodů v roce 2003, což jeho fanouškům a kolegům dalo šanci podívat svému nejvčetnějšímu hrdinovi tohoto sportu.

Když se ho ptali, co považuje za vrchol své kariéry, uvádí své první vítězství v AMA Supercross v Anaheimu v roce 1993 jako nejpamátelnější, ale také je hrdý na několik dalších částí své kariéry.

"Měl jsem tolik velkých závodů," řekl. "Mé tři výhry v Daytoně byly skvělé, protože mnoho lidí čeklo, že to nemohu dokázat. Moje motokrosové národní tituly byl něco, o čem lidé také četli, že nikdy nemohu dokázat. Jsem trochu naštvaný sám na sebe, protože jsem měl vyhrát titul v roce '96, ale myslel jsem si,

„Je jsem nepřežijitelný a snažil se skočit na Millville, o co? jsem se nemohl nikdy pokoušet, protože jsem se při tom zranil.“

I když odešel z profesionálního superkrosu a motokrosu, pokračoval v jeho závodní kariéře poté, co byl uveden do motocyklové Síně slávy (Motorcycle Hall of Fame). Stal se jedním z prvních hvězd nově vzniklé AMA Supermoto Series v roce 2003. On a jeho manželka Kim, stále žijí v jižní Kalifornii.

V červenci roku 2007 byla senzačně odhalena v muzeu Motorcycle Hall of Fame bronzová socha McGratha, jak dělá svůj trik "Nac Nac". Sochu nechal udělat promotér superkrosové série Live Nation na počest legendárního jezdce.

McGrathovo dědictví ve sportu motocyklových závodů bude uchována pro příští generace.

zdroj:

<http://www.mxlarge.com/>

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/421>