

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Rozhovor s Goncalvesem a Bobryshevem - Honda Men!

Rozhovor s Goncalvesem a Bobryshevem - Honda Men!

Od **Anonym**

Vytvořeno **12/20/2010 - 09:48**

Vložil/a Anonym, Po, 12/20/2010 - 09:48



Tovární Honda prokázala, že rozumí podnikání a pro rok 2011 angažovala silnou dvojici jezdců do týmu Honda Martin. Rui Goncalves a Jevgenij Bobryshev, jsou možná dva jezdci s velkou šancí na pódiové umístění ve třídě MX1.

Rider Q & A - Evgeny Bobryshev

Otázka: Co si myslíte o Vaší první sezoně v MX1?

Myslím, že jsem udělal víc, než jsem čekal. Měl jsem dobré vybavení, byl jsem dobře připravený a motorka MX1 mi vyhovuje lépe než MX2. Jsem příliš velký pro motorku MX2 a hlavně se cítím mnohem pohodlněji na větší motorce. Je důležité být silný jezdec v MX1.

Otázka: Jste tovární jezdec Hondy v roce 2011. Jaký máte pocit na továrním stroji CRF? Pomůže Vám začít sezonu ve vysokém tempu?

Honda je moje oblíbená motorka. Cítím se na ní velmi dobře a mohu na ní získat výsledky, takže jsem rád, že pracuji opět s Hondou. Jsem sice v jiném týmu, ale s plnou tovární podporou. Už vím, že někteří z kluců z týmu jsou moc milí kluci a dobří lidé. Jsem rád, že jsem v tak dobrém týmu jako je Honda v roce 2011.

Otázka: Je zřejmé, že Vaše kariéra stoupá rychle, ale co musí dělat jezdec, aby si udržel tento vzestupný trend a aby byl nadále konzistentní?

Musím se soustředit na to, abych byl silný jak fyzicky, tak psychicky. Pokud Vaše mysl není plně soustředěna, půjdete s výkonem dolů. Viděl jsem některé rozptýlené jezdce před zahájením závodu, a pak neudělali výsledek. V GP to je velmi těžké a tak odlišné od jiných forem závodění, kterými jsem prošel. Musím v přípravě dělat všechno správně, abych byl nejlépe připraven.

Otázka: Rui Goncalves je váš nový týmový kolega. Jak si rozumíte?

Já nevím, ještě jsem neměl možnost ho dobře poznat, ale zdá se jako dobrý chlap a myslím, že budeme

dobře spolupracovat. V závodě musíte vždycky vřítinu času makat sám za sebe, každý jezdec se má soustředit na sebe samotného, ale jsem si jist, že budeme dobře spolupracovat.

Otázka: Jaké jsou vaše naděje a plány na rok 2011? Co je možné dokázat v tomto týmu?

Já jsem vždycky dělal vše pro to, abych byl nejlepší, a o to se snažím stále, ale nebudu říkat, co je mým cílem. Uvidíme, jak vše skončí a na konci sezony. Poznáte to vždy po závodě, jak se budu tvářit, jestli vše dopadlo, jak jsem chtěl, nebo ne. Ale vždy pojedu na trať s tím, že chci udělat co nejlepší výsledek.

Rider Q & A - Rui Goncalves

Otázka: Co si myslíte o Vašem angažmá u Honda World Motocross Team?

Odpověď: Toto je pro mě zcela nová výzva po pěti letech ježdění s jiným výrobcem, a je to skvělá příležitost s tímto týmem uspět. Bude to pro mě výzva, ale také nová motivace uspět.

Otázka: Co očekáváte od svého nového stroje v roce 2011?

Věchno je zatím dobrý. Jeli jsme do Japonska, kde jsme dělali testy. Japonci i já jsme byli opravdu nadšený, ze vzájemné spolupráce, a to je jeden z důvodů, proč se těším. Honda CRF 450 je kompletně změněná od minulé sezóny, ale první pocit na motocyklu byl opravdu pozitivní. Je opravdu lehká a ostrá. Byl jsem šťastný z toho, co jsem měl v ruce. Vřichni budeme tvrdě pracovat na co nejlepším nastavení pro můj styl jízdy.

Otázka: 'Bobby' je Váš týmový kolega pro rok 2011. Jak dobře ho znáte a co si myslíte o tom, jaká bude spolupráce v rámci týmu?

Zatím nejvíce času jsem s ním strávil při cestě do Japonska. Zdá se být dobrý chlap a každý v týmu je skvělý Bobby taky. On a já si spolu dobře rozumíme a budeme pracovat spolu na tom, aby Honda byla co nejvíce v péči.

Otázka: Jaká je třída MX1 teď?

Buďte si jisti, že třída MX1 je nyní velmi silná. Existuje spousta lidí, kteří mohou vyhrát GP, a tak je třeba do závodění jít v co nejvřtější pohodě a udělat to nejlepší, co umím. MX1 je v tuto chvíli velmi rychlá.

Otázka: Jaké jsou vaše celkové naděje a očekávání na rok 2011?

Vím přesně, co je můj cíl, a to je, vždy jezdit v péči. Mým cílem pro tuto chvíli je cítit se dobře na motorce, dostat ze sebe to nejlepší a tvrdě trénovat. Také naladit motorku, aby pracovala tím nejlepším způsobem, jak může. Pokud všechny tyto podmínky spolu dobře zapadnou, určitě nevidím žádné problémy jezdit s klukama na špici.

zdroj:

<http://www.mxlarge.com>

© 2010 BABKA - Reklamní agenturaAdmin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/430>