

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Dakar 7. etapa: Lopez vyhrál, souboj Coma-Despres stále t?sn?j?í

Dakar 7. etapa: Lopez vyhrál, souboj Coma-Despres stále t?sn?j?í

Od **Anonym**

Vytvo?eno **01/10/2011 - 10:01**

Vlo?il/a Anonym, Po, 01/10/2011 - 10:01



Po sobotním dni volna m?la ?ekat ú?astníky 33. ro?níku Rallye Dakar nejdel?í speciálka celé sout??e, nakonec v?ak byla po?adatelem zkrácena. V cíli byl dnes nejrychleji domácí Lopez Contardo, za Chilanem dojel úst?ední duo rival? Cyril Despres-Marc Coma. Skv?lou formu potvrdili op?t sloven?tí motorká?ii. Mezi ?ty?kolkami zbyl z ?ech? dnes Machá?ek, který state?n? bojuje z celkové ?tvrté pozice s domácími jezdci a jeho ?tvrte?ní penalizace byla sní?ena na polovinu.

Sout??ící dostali zabrat ve fyzicky náro?né etap?, která m?la p?vodn? být nejdel?í etapou Dakaru. Jeliko? ale n?kte?í závodníci skon?ili v pátek pozd? ve?er, nocovali v pou?ti a sobotní volno strávili p?esunem na dnešní start, byla etapa zkrácena na **273 km**. První ?ást erzety vedla skrz hluboké ka?ony k píse?ným dunám na pob?eží Pacifiku. Zbytek etapy pak pokračoval rychlejším pra?ným terénem, v n?m? v?ak pro unavené závodníky nebylo jednoduché zkrotit stroje.

Je?t? malý návrat k pátešní 6. etap?, kde se v kategorii motocykl? korigovaly výsledky. P?vodní vítěz ?esté etapy Ruben Faria p?i?el kv?li dodate?né penalizaci o prvenství. Portugalec chyboval tím, ?e nedodr?el p?edepsanou ?tvrthodinovou pauzu p?i ?erpání paliva a z tankovacího prostoru odjel na svém KTM u? po p?ti minutách. ?U?et?ený? rozdíl 9:47 minuty mu byl p?i?ten k výslednému ?asu, co? ho odsunulo a? na sedmé místo. Dnes se v chilském prachu a písku da?ilo nejlépe domácímu borci **Franciscu Lopez Contardovi**. ?Chaleco?, jak se závodníkovi na aprilii p?ezdívá, se doma t??í veliké popularit?, k ní?

neustále p?ispívají jeho vynikající výkony. Dnes vedl Chaleco po v?t?inu celé etapy, kdy? za sebou nechával dvojici **Despres-Coma**. Nerozlu?ná dvojka soupe?? si ani dnes nic nedarovala a po v?t?inu etapy se p?etahovala o druhé místo. Jako druhý sice dojel Francouz Despres, ?pan?l Coma v?ak na n?j ze t?etího místa ztratil jen n?co p?es minutu, a tak v celkovém po?adí stále suverénn? vede a na druhého Francouze má k dobru sedm a p?l minuty. Zdá se, ?e tato dvojice na vedoucí pozici jen tak n?koho nepustí a ?e ?ampionem se stane nejspí? jeden z nich. Bronzová p?í?ka celkového po?adí za?íná mít také horkého adepta ? domácí Lopez zají?dí u? stabiln? výborné výsledky, usadil se na t?etím míst? s ji? patnáctiminutovým náskokem na celkov? ?tvrtého Portugalce Rodriguese.

Od ?estého místa celkového hodnocení jsou v?ak rozestupy velice malé a po?adí se neustále p?elévá. Zde do po?adí promlouvá také skv?le jedoucí **?tefan Svitko** na KTM. Slovenský jezdec dnes zajel parádní ?esté místo, kterým navázal na páte?ní, je?t? o stupínek lep?í umíst?ní. Celkov? je Svitko osmý, od ?estého Belgi?ana Verhoevena na BMW ho d?lí ale pouhé t?i minuty. Na výborné výkony ze záv?ru první p?lky Dakaru dnes ?trnáctým místem navázal i jeho krajan v ?eských barvách, **Ivan Jake?** z KM Racingu, který si v celkovém hodnocení polep?il o jedno místo a je t?ínáctý s odstupem p?l hodiny na první desítku. Jake? doufá, ?e letos bude mít víc ?t?stí ne? loni, kdy po ?esté etap? odstoupil. První p?li leto?ního Dakaru nemohl ne? zhodnotit pozitivn?. **?Záv?r té první p?lky mi kone?n? vy?el podle mých p?edstav.**

V?echno jsem trefil, ned?lal jsem zbyte?né chyby. Výsledek byl na rozdíl od za?átku, kdy to bylo v?elijaké a zvykal jsem si na motorku, dost dobrý. Jsem celkem spokojený, ?v?zil se Ivan Jake? b?hem sobotního volného dne. **?Cht?l bych udr?et nasazený standard a pohybovat se kolem desátého místa. Letos bych rád ud?lal n?jaký po?ádný výsledek a doufám, ?e tentokrát budu mít ?t?stí já, a ne moji soupe?i,** vyslovil slovenský závodník p?ání do zbytku rallye. Druhý motorká? ?eské stáje, **David Pabi?ka** s Yamaha, dojel 55. s více ne? 1,5 hodinovou ztrátou na vít?zného Chilana. Díky stabilním výsledk?m po celý Dakar v?ak posko?il ?eský borec v celkovém po?adí na pr?b??né 30. místo sám p?iznal, ?e do tempa se dostává pomaleji:

?Po lo?sku se mi op?t potvrdilo, ?e kdy? si nechám utéct za?átek, je nesmírn? t??ké vrátit se zpátky. Pokud startuju z padesátého nebo ?edesátého místa, trvá aspo? t?i dny, ne? jsem schopný se dostat tam, kam pat?ím. Kdy? jsem letos takhle klesl, tak bych se mohl sebevíc sna?it, abych to sjel d?ív. To bych musel jet n?jak mimo?ádn? vabank, abych to zvládl. Do pot?ebných otá?ek se spí? dostávám postupn?.

Pabi?ka je v?ak spokojený, ?e náskok soupe?? postupn? dotahuje a poodhalil , co mu k tomu také pomáhá: **?Pokud se vstává ráno kolem páté, chce to být u? v dev?t ve stanu. Kdy? jsem po?ádn? vyspalý, cítím se ráno na motorce mnohem líp a mám víc sil ne? kdybych zalehl t?eba a? o p?lnoci. Na výsledku je ur?it? znát, kdy? má ?lov?k za sebou kvalitní spánek.** Pozvolna se po?adím prokousává vp?ed také druhý ?ech za ?idítky na Dakaru, **Jan Veselý** dnes 69. a celkov? 71., za ?picí v?ak u? zaostává tém?? o 12 hodin.

Ve startovním poli ?ty?kolek, kde pokračuje jen 17 jezdc?, u? máme po odstoupení Martina Plechatého u? jen jedno ?elízko v ohni. **Josef Machá?ek** se od úvodu dr?el v první ?ty?ce, na t?etím m??eném bodu dokonce vedl, nakonec dojel s p?ehledem na ?tvrtém míst? s osmiminutovou ztrátou na vít?ze, jím? dnes byl p?ekvapení ?ty?kolká?ského Dakaru, domácí **Sebastian Halpern**, který dr?í pr?b??né t?etí místo práv? p?ed Machá?kem. ?eský jezdec v?ak u? svou tradi?n? skv?lou jízdou stahuje náskok soupe?? a tak hlavn? vinou **?ty?hodinové ?tvrte?ní penalizace, je? byla nakonec zkrácena na polovinu** , ztrácí p?es 2,5 hodiny na první místo. Josef Machá?ek se b?hem volného dne také vyjád?il k p?ísné penalizaci za minutí waypoint?: **?Závodník se s potrestáním klidn? vyrovná, kdy? je oprávn?né. V mém p?ípad? to tak necítím. Je to spí? tak padesát na padesát. Nejsem p?esv?d?ený, ?e netrefení kontrolních bod? je úpln? moje vina. V?t?inu jsem jich projel a pak jeden minul. To ?e nefungovalo za?ízení GPS, není p?ece moje vina. Popravd? jsem ani po?ádn? nev?d?l, co mám d?lat. Pro? bych se vrtal v n??em, na co nemám právo. V?dy? nás po?adatelé upozor?ují, ?e zasahovat do naviga?ního za?ízení není na?e starost.** Stáj KM Racing stále podniká kroky, kterými by m?la docílit zru?ení Machá?kovy penalizace. Machá?kovi navíc d?lá radost jeho týmový kolega, Polák Lukasz Laskawiec

. Ten dnes zajel fantastickou etapu, kdy? skon?il druhý jen 2:10 za vít?zným Sebastianem Malpernem! Laskawiec dokonce na prvním a ?estém waypointu vedl. Po technických problémech v úvodu sout??e tak polský debutant podává vynikající výkony, které mu zaji??ují pr?b??né 8. místo. Alejandro Patronelli, dosavadní lídr, dojel dnes kv?li technickým problém?m, je? ho zraje etapy potkaly, a? 11. se ztrátou skoro 2 hodiny, a v celkovém hodnocení tak uvolnil první p?í?ku svému krajanovi **Tomasi Maffeiovi**. Tomu fantasticky vy?la první ?ást Dakaru, a a?koliv dnes dojel a? devátý, na Patronelliho má náskok t?i minuty.

V pond?lí ?eká na závodníky 508 km dlouhá speciálka, která prov??í krom? fyzické výdr?e jezdc? a stroj? také naviga?ní dovednosti závodníků. V ohromném otev?eném prostoru Chile budou sout??ící p?ejí?d?t z jednoho údolí do druhého, orienta?ních bod? bude málo a proto nebude t??ké ud?lat naviga?ní chybu. Na konci etapy se nachází dlouhý píse?ný úsek, který bude vy?adovat naprosto klidnou hlavu, proto?e je v?dy lep?í se s tímto úsekem poprat je?t? za denního sv?tla ne? p?i svitlu reflektor?.

7. etapa, motocykly:

1 LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA 3:29:45 hod.

2 DESPRES (FRA) KTM +2:21 min.

3 COMA (ESP) KTM +3:45

4 RODRIGUES (PRT) YAMAHA +9:14

5 FARIA (PRT) KTM +10:44

6 SVITKO (SVK) KTM +11:19

7 GONÇALVES (PRT) BMW +14:03

8 ULLEVALSETER (NOR) KTM +14:03

9 VERHOEVEN (BEL) BMW +16:05

10 PEDRERO GARCIA (ESP) KTM +18:05

11 CODY (USA) HONDA +19:52

12 FARRES GUELL (ESP) APRILIA +23:38

13 AZEVEDO (BRA) KTM +25:47

14 JAKES (SVK) YAMAHA +27:20

15 DUCLOS (FRA) APRILIA +29:17

55 PABISKA (CZE) YAMAHA +1:34:00 hod.

69 VESELY (DEU) YAMAHA +2:25:16

Po 7 etapách:

1 COMA (ESP) KTM 26:13:50 hod.

2 DESPRES (FRA) KTM +7:24 min.

3 LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA +18:27

4 RODRIGUES (PRT) YAMAHA +33:04

5 FARIA (PRT) KTM +40:53

6 VERHOEVEN (BEL) BMW +1:14:10 hod.

7 PEDRERO GARCIA (ESP) KTM +1:16:33

8 SVITKO (SVK) KTM +1:16:54

9 VILADOMS (ESP) YAMAHA +1:20:11

10 ULLEVALSETER (NOR) KTM +1:37:23

11 CODY (USA) HONDA +1:48:09

12 AZEVEDO (BRA) KTM +2:02:07

13 JAKES (SVK) YAMAHA +2:04:09

14 STREET (USA) YAMAHA +2:24:48

15 KNUIMAN (NLD) KTM +2:46:20

30 PABISKA (CZE) YAMAHA +6:11:03

75 VESELY (DEU) YAMAHA +11:58:18

7. etapa, quady:

1 HALPERN (ARG) YAMAHA 4:01:26 hod.

2 LASKAWIEC (POL) YAMAHA +2:10 min.

3 SANTAMARINA (ARG) HONDA +6:16

4 MACHACEK (CZE) YAMAHA +8:42

- 5 HANSEN (ARG) POLARIS +30:50
- 6 DECLERCK (FRA) POLARIS +31:28
- 7 COPETTI (ARG) YAMAHA +40:04
- 8 RAMIREZ (CHL) CAN-AM +41:55
- 9 MAFFEI (ARG) YAMAHA +58:51
- 10 MAZZUCCO (ARG) CAN-AM +1:02:23 hod.

Po 7 etapách:

- 1 MAFFEI (ARG) YAMAHA 31:44:45 hod.
- 2 A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA +3:03 min.
- 3 HALPERN (ARG) YAMAHA +26:45
- 4 MACHACEK (CZE) YAMAHA +2:36:49
- 5 COPETTI (ARG) YAMAHA +3:23:54
- 6 DECLERCK (FRA) POLARIS +4:01:20
- 7 RAMIREZ (CHL) CAN-AM +5:40:14
- 8 LASKAWIEC (POL) YAMAHA +6:10:03
- 9 HANSEN (ARG) POLARIS +6:35:32
- 10 MAZZUCCO (ARG) CAN-AM +7:06:18

zdroj:

<http://www.motorkari.cz>

foto:

<http://www.mxlarge.com>

© 2010 BABKA - Reklamní agenturaAdmin

URL zdroj: <http://www.steelpro.cz/shop/node/444>