

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Dakar, 8. etapa: Vít?zí Coma, Svitka zradilo zapalování

Dakar, 8. etapa: Vít?zí Coma, Svitka zradilo zapalování

Od **Anonym**

Vytvo?eno **01/11/2011 - 09:03**

Vlo?il/a Anonym, Út, 01/11/2011 - 09:03



Strhujícím soubojem dvou nejv?t?ích favorit? a zárove? lídr? sout??e pokračovala v?era Rallye Dakar. Podle mnohých nejt???í etapa sout??e dala vyniknout schopnostem velkých rival? v sedle KTM Marca Comy a Cyrila Desprese naplno. Velkou sm?lu m?l v 8. etap? dosud skv?le jedoucí Slovák ?tefan Svitko, kterého zradila technika.

Vzhledem k radikálnímu zkrácení sedmé etapy na závodníky v?era ?ekal patrn? nejnáro?n?j?í den celé sout??e a v p?ípad? kamionist? té? nejdel?í. Startovalo se v**Antofagast?** a kon?ilo v **Copiapu**, spojovacích úsek? bylo nam?eno 268 km, m??ených úsek? pak 508 km. Osmá etapa se dala rozd?lit na t?i náro?né fáze. Organizáto?i doporu?ovali obrovskou jemnost p?i práci s navigací p?edev?ím v první ?ásti m??eného úseku, kde v obrovském otev?eném prostoru Chile sout??ící ?skákali? **z údolí do údolí**. Mnoho orienta?ních bod? tam nebylo, tak?e lehce docházelo ke zmatení a ztrát? sm?ru. Nebezpe?ná byla i st?ední ?ást m??eného úseku, která se jela ve staré d?lní oblasti, kde se nacházejí ?ásti d?lní dráhy. Záv?r pak obstarala dlouhá píse?ná zóna.

Po startu motocyklist? ?el ihned do ?ela **Portugalec Paulo Goncalves** ze stáje **Motorrad By Speedbrain BMW** a okam?it? najel na **Desprese** tém?? minutu. Nasazené tempo ale z?ejm? p?ehnal a na 55. kilometru t??ce havaroval. Zran?ný je?t? dojel na kontrolní bod 1, tam v?ak lékařská prohlídka zjistila zlomenou klí?ní kost, co? pochopiteln? znamenalo odlet do nemocnice a konec v sout??i**Paulo Goncalves** letos vyhrál jednu etapu, ale p?ed v?erej?ím startem sídlil a? na 49. míst? pr?b??né klasifikace

se ztrátou osmi hodin na dosud vedoucího Comu, protože v jedné z minulých etap nabral obrovské manko díky poruše svého motocyklu. Po odstoupení Goncalvese šel od druhého waypointu do vedení **Coma**, ale nebyl schopen po celý den urvat rozhodující náskok nad **Despresem**. Na druhou stranu ani francouzský obhájce ložského vítězství se za celý den nikdy nedostal před Španěla. **A tak se vyvíjel jejich souboj:**
waypoint 2: 1. Coma, 2. Despres +5 s, WP3: 1. Coma, 2. Despres +1:43 min, WP4: 1. Coma, 2. Despres +1:43 min, WP5: 1. Coma, 2. Despres +2:12 min, WP6: 1. Coma, 2. Despres +1:49 min, WP7: 1. Coma, 2. Despres +1:56 min, WP8: 1. Coma, 2. Despres +1:36, WP9: 1. Coma, 2. Despres +2:59 min, **cíl: 1. Coma, 2. Despres + 1:55.**

Na těchto místech se vztahuje čas dráhy **Chilan Francisco Lopez Contardo** na **aprilii**. Nakonec v cíli ztrácel na Comu čtyři a půl minuty. Stejně poádí panuje i v průběžné klasifikaci. **Byla to těžká etapa a taky dlouhá, se spoustou dun. S Cyrilem a Chalecem jsme jeli spolu. Tempo bylo vysoké a já jsem rád, že to po těch komplikacích v minulé etapě dnes tak skvěle dopadlo," uvedl Coma.** Cyril Despres v pozávodním rozhovoru jakoby zcela ignoroval fakt, že jeli spolu velkou část trati a hovořil jen o Lopezovi. Rivalita mezi ním a Comou musí být velká. **Dneska to nebylo patné. Byli jsme na projiště docela dlouho: 505 kilometrů. Hodně jsme si s navigací pomáhali s Chalecem. On jel pěde mnou vechny rychlé úseky, já ho vedl přes duny.** Dnes se opřeli Slováci, ale etapa dopadla nakonec patně pro **Štefana Svitka**. Jezdec KTM se hned od startu zabydlel v první desítce. Nejvýše vyplhal na páté místo, vztahu dne byl šestý. Pak ale vypadl z pohledu výsledků. **Podle neoficiálních zpráv ho na 318 kilometru zradilo zapalování, etapu nedokončil a ze soutěže odstoupil. Ivan Jakeš na yamaze českého týmu KM Racingopřezdatně sekundoval nejrychlejší jezdcům, když se nejšťastěji objevoval na začátku druhé desítky a nakonec dojel šestnáctý. Věřejí parádní výkon a také vypadnutí několika soupeřůpomohlo Jakešovi do průběžné první desítky.** Lepší z obou **David Pabíška**, rovněž z KM Racing, si včera v konečných výsledcích připsal 38. pozici se ztrátou na vítězného Comu 1:28:29 hod. V průběžném pořadí uzavírá těchto desítku.

Jediný motorkář **Czech Dakar Teamu Jan Veselý** dokončil osmou etapu na šestadesátém místě a posunul se na průběžné 65. místo. Přinášíme jeho vyjádření po náročné nedělní speciálce, která měla pro motorky povodně měřit 631 kilometrů, byla ale z rozhodnutí organizátora výrazně zkrácena, díky čemuž nedošlo k jejímu vztáhu úbytku její tak výrazně prodlážděného pole závodníků. **Dnešek patřil jednoznačně k těm obtížným etapám a startovní pole se opřelo o pár strojů smrško,"** komentoval průběh sedmé etapy **Jan Veselý.** **Pokud to půjde takto dále, tak nakonec vyhraje ten, kdo dojede cíle.** Po odpadnutí zelených vozů tatra Marka Spáčila a Martina Kolomého podporuje motorkáře se startovním číslem 68 týmová asistentní služba, a tak má Honza doslova skvělé zázemí: **Nejsem zvyklý na to, aby se okolo mě motalo přet mechaniků. Jsem za jakoukoliv pomoc samozřejmě moc rád, ale jsou věci, ke kterým nikoho nepustím.** Veselého potkala na Dakaru drobná nepříjemnost, když při zkracování roadbooku ztratil mobilní telefon. **Přesně jsem věděl, kde mi vypadl, některé části jsem i našel, ale to nejdělejší? Bohužel ne.** Český jezdec podívil se tomu, aby závod předevedl dokončil: **Občas slyším, abych zrychlil. Mám rezervy, ale mým cílem je předevedl dojet a jestli to bude o pár míst vpředu nebo vzadu není z mého pohledu to nejdělejší? Uměl bych jet o něco rychleji, na tom nic není, nicméně míra rizika by okamžitě vzrostla a to po ložských zkušenostech nechci.** **Dělejší je, že motorka zatím drží.** Co plánuje Honza Veselý do druhé poloviny soutěže? **Rychlost a míra rizika jsou jako dvě spojené nádoby. V mém věku už bych měl být dost chytrý na to, abych dokázal odolat otkoví, který mi nařekává, a za to pořádně vezmu. Věřím, že se mohu ještě do konce soutěže o pár míst posunout., nicméně čas a následující kilometry hodně napoví."**

Česká radost nepanovala v neděli večer v bivaku v **Antofagastě** jen kvůli etapovému vítězství Aleše Lopraise v kamionech. Po skončení sedmé etapy Rallye Dakar se stáji **KM Racing** podařilo upřesnit s

protestem proti nefungujícímu navigačnímu zařízení na čtyřkolce Josefa Macháčka. Díky tomuto úspěchu na diplomatickém poli se stal pětinasobný dakarský šampion dodatečně vítězem nedělní etapy. Při projednávání kauzy vyšlo najevo, že Macháček dostal od komise do GPS omylem software pro motocyklisty. Po uznání protestu mu bylo od výsledného času odečteno 10:20 minut, což stačilo k posunu na první místo. Podle prvotně naměřeného času totiž přijel za převodním vítězem **Sebastianem Halpernem** z Argentiny o 8:42 později. To zároveň znamená, že další čtyřkolkář KM Racingu Polák **Lukasz Laskawiec** klesl ze druhého místa na třetí. V celkovém pořadí nemělo vítězství na Macháčkovo čtvrté místo velký vliv. Opravené pořadí nedělní etapy ve čtyřkolkách tedy znělo: **1. MACHÁČEK (CZ) 3:59:48** 2. Halpern (Arg.) 4:01:26, 3. LASKAWIEC (Pol./vůzichni Yamaha). Třiapadesátiletý veterán Josef Macháček včera na čtyřkolce dorazil do cíle v chilském Copiapó druhý. V průběžném pořadí si polepšil o jedno místo a je třetí. Na nově vedoucího **Argentince Alejandra Patronelliho**, vítěze osmé etapy, má manko 2:41:48 hod. Opět skvěle si vedl polský jezdec ve službách **KM Racing Lukasz Laskawiec**, který dojel třetí a celkově je už šestý. Celou etapu jel velmi aktivně a chvílemi si dokonce dělал naději na vítězství. O vedení přišel až od waypointu číslo osm. To **Macháček** na to šel jinak a den rozjížděl okolo pátého, šestého místa. Postupně však zvyšoval tempo a mezi WP osm a devět se dostal před svého polského stájového kolegu. Za vítězným Patronellim nakonec zaostal o pouhých osm minut. Dosavadní lídr závodu **Argentinec Thomas Maffei** měl technické problémy na svém stroji, projížděl kontrolními body s obrovskými ztrátami a vypadl z předních umístění. Podle neoficiálních zpráv dokonce závod vzdal. Alejandro Patronelli, vlani druhý, vede průběžné pořadí soutěže o téměř hodinu před svým argentinským krajanem **Sebastianem Halpernem**. Oba sedlají yamahy.

Osmá etapa, moto:

- 1 Marc COMA (ESP) KTM 6:05:02 hod.
- 2 Cyril DESPRES (FRA) KTM + 1:55 min.
- 3 Francisco LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA + 4:21
- 4 Helder RODRIGUES (PRT) YAMAHA + 8:38
- 5 Pal Anders ULLEVALSETER (NOR) KTM + 25:03
- 6 Ruben FARIA (PRT) KTM + 29:06
- 7 Alain DUCLOS (FRA) APRILIA + 36:10
- 8 Jean DE AZEVEDO (BRA) KTM + 38:41
- 9 Juan PEDRERO GARCIA (ESP) KTM + 42:28
- 10 Quinn Alexis CODY (USA) HONDA + 43:27
- 11 Daniel GOUET (CHL) HONDA + 45:20
- 12 Miran STANOVNIK (SVN) KTM + 46:11
- 13 Teus VISSER (NLD) KTM + 46:18

14 Henk KNUIMAN (NLD) KTM + 47:17

15 Felipe PROHENS (CHL) HONDA 50:45

16 Ivan JAKE? (SVK) YAMAHA + 50:51

17 Jacek CZACHOR (POL) KTM + 52:05

18 David CASTEU (FRA) SHERCO + 52:48

19 Jacob SMITH (AUS) HONDA + 55:43

20 Jaime PROHENS (CHL) HONDA + 59:24

33 Radek MATO?KA (SVK) KTM + 1:26:53

38 David PABI?KA (CZE) YAMAHA + 1:28:29

66 Jan VESELÝ (CZE) YAMAHA + 2:54:33

Po osmé etap?:

1 Marc COMA (ESP) KTM 08:18:52

2 Cyril DESPRES (FRA) KTM + 9:19 min.

3 Francisco LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA + 22:48

4 Helder RODRIGUES (PRT) YAMAHA + 41:42

5 Ruben FARIA (PRT) KTM + 1:09:59

6 Pal Anders ULLEVALSETER (NOR) KTM + 2:02:26

7 Juan PEDRERO GARCIA (ESP) KTM + 2:03:01

8 Quinn Alexis CODY (USA) HONDA + 2:31:36

9 Jean DE AZEVEDO (BRA) KTM + 2:40:48

10 Ivan JAKE? (SVK) YAMAHA + 2:55:00

11 Henk KNUIMAN (NLD) KTM + 3:33:37

12 Teus VISSER (NLD) KTM + 3:33:46

13 Jacek CZACHOR (POL) KTM + 3:51:44

14 Jonah STREET (USA) YAMAHA + 3:51:52

- 15 Marek DABROWSKI (POL) KTM + 4:15:51
- 16 Miran STANOVNIK (SVN) KTM + 4:40:26
- 17 Daniel GOUET (CHL) HONDA + 4:42:39
- 18 Felipe PROHENS (CHL) HONDA + 4:46:16
- 19 Jose Manuel PELLICER (ESP) YAMAHA + 4:49:50
- 20 Emanuel GYENES (ROU) KTM + 4:54:29
- 30 David PABÍKA (CZE) YAMAHA + 7:39:32
- 48 Radek MATOŠKA (SVK) KTM + 10:23:39
- 65 Jan VESELÝ (CZE) YAMAHA + 14:52:51

Osmá etapa, quady:

- 1 Alejandro PATRONELLI (ARG) YAMAHA 7:57:26
- 2 Josef MACHÁČEK (CZE) YAMAHA + 8:02
- 3 Lukasz LASKAWIEC (POL-KM Racing) YAMAHA + 11:00
- 4 Jorge SANTAMARINA (ARG) HONDA + 32:51
- 5 Sebastian HALPERN (ARG) YAMAHA + 34:50
- 6 Santiago HANSEN (ARG) POLARIS + 1:04:57
- 7 Pablo Sebastian COPETTI (ARG) YAMAHA + 1:26:39
- 8 Christophe DECLERCK (FRA) POLARIS + 1:27:02
- 9 Rocha SERGIO LA FUENTE (URY) YAMAHA + 1:52:31
- 10 Daniel MAZZUCCO (ARG) CAN-AM + 2:12:38

Po osmé etap?, quady:

- 1 Alejandro PATRONELLI (ARG) YAMAHA 15:45:14
- 2 Sebastian HALPERN (ARG) YAMAHA + 58:32
- 3 Josef MACHÁČEK (CZE) YAMAHA + 2:41:48

4 Pablo Sebastian COPETTI (ARG) YAMAHA + 4:47:30

5 Christophe DECLERCK (FRA) POLARIS + 5:25:19

6 Lukasz LASKAWIEC (POL-KM Racing) YAMAHA + 6:18:00

7 Santiago HANSEN (ARG) POLARIS + 7:37:26

8 Jorge SANTAMARINA (ARG) HONDA + 8:18:39

9 Daniel MAZZUCCO (ARG) CAN-AM + 9:15:53

10 Camélia LIPAROTI (ITA) YAMAHA + 15:28:08

zdroj:

<http://www.motorkari.cz>

foto:

<http://www.mxlarge.com>

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/448>