

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > David Pabi?ka o Dakaru

David Pabi?ka o Dakaru

Od **Anonym**

Vytvo?eno **01/20/2011 - 12:31**

Vlo?il/a Anonym, ?t, 01/20/2011 - 12:31



[1]

Na Rallye Dakar je samoz?ejm? nejp?íjemn?j?í u?ít si úplný záv?r

S jedenat?ícatou p?í?kou je po dvoutýdenní Rallye Dakar David Pabi?ka spokojený. Liberecký motocyklista stáje KM Racing sice za svým lo?ským maximem zaostal o p?t míst, jen?e moc dob?e ví, jak t??ké bylo obstat v boji s nástrahami jihoamerických pustin. ?estat?icetiletý sout??ní jezdec proto po ?tvrté ú?asti v nejslavn?ím motoristickém maratonu pova?uje ?erstvý výsledek za jeden z nejlep?ích v karié?e.

M??e? srovnat lo?ské 26. místo s leto?kem?

Leto?ního výsledku si mo?ná vá?ím víc ne? lo?ského lep?ího umíst?ní. Tento Dakar byl toti? jinak poskládaný a já osobn? nem?l ideální p?ípravu. V zá?í jsem po operaci kolena je?t? chodil o berlích, tak?e jsem zdaleka nemohl trénovat tak, jak bych pot?eboval. Výsledek i proto pova?uji za jeden z nejlep?ích v mé karié?e.

Byl leto?ní ro?ník ve srovnání s lo?skem náro?n?j?í?

Náro?n?j?í ur?it? byl, proto?e filozofie leto?ního závodu se od toho p?edchozího výrazn? li?ila. ?lo o to, ?e náro?nost s p?ibývajícími etapami stoupala. Z minulosti jsme byli zvyklí vrhnout maximum sil do první poloviny rallye a pak u? si výsledek a techniku udr?ovat. Tentokrát to ale bylo obrácen?. Ka?dý za?íval veliký nápor nejen na fyzi?ku, ale i na techniku.

Jak celkov? hodnotí? výkon svého stroje?

Yamaha ur?it? neklamala. Problémy nastaly jen s ur?itými komponenty, co? byly v mém p?ípad? zadní nádr? a vidlice. Vedle toho se ?lov?k nikdy nevyhne drobnostem jako je utr?ení naviga?ního za?ízení GPS nebo únik oleje. Nedá se to vy?e?it jinak ne? zastavit a opravovat. Z toho d?vodu jsem nemíval výsledky v

etapách nejlepší. Ráno jsem proto musel startovat zezadu a pak se pracně probíjet dopředu. Kromě soupeřím mi v tom vadila i oblaka prachu, takže dostat se tam, kde jsem viděl své místo, bylo strašně náročné.

V které etapě ti bylo nejhůř a kde se naopak jelo v pohodě?

Nejvíce zabrat mi dala asi argentinská etapa Chilecito – San Juan. Přijel jsem úplně vyždímaný a pak ještě na pálícím slunci možná půl hodinu čekal na wapku, abych si mohl umýt motorku. To mě totálně dodalo. Nejprůjemnější je samozřejmě úplný závěr pěti cest do Buenos Aires. Lověk je pěti tom trochu namáčko. Není to už takové, spíše docela rychlé, ale pěti tom je dost času na navigaci. Dojet do cíle je vždycky nejhezčí.

Potkala tě během dvou týdnů nějaká větší krize?

Přijela taková chvíle. To mě už začaly brát křeče do rukou, že jsem pomalu nemohl udržet řídítka. Poznává se to na mě podle toho, že začnu kolem sebe nadávat, že to organizátoři s těmi řidiči a dalšími překážkami už přehánějí.

Jak vypadá po devíti a půl tisících kilometrech tělesná schránka motocyklisty?

Stejně jako každého motorkáře mě po dvou týdnech trmácení bolí záda a od stupaček chodidla. To je ale naprosto normální. Ovšem mým obvyklým dakarským problémem jsou oteklá zápěstí a prsty. Od nárazů na trati dostávají ruce strašně zabrat, ještě dva dny po skončení soutěže nemůžu sevřít pěst.

zdroj:<http://www.kmracing.cz>

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/473>

Odkazy:

[1] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/pabiska.jpg>