

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Víť?zství Michala Kadle?ka v Jinín?

Víť?zství Michala Kadle?ka v Jinín?

Od **Anonym**

Vytvo?eno **03/21/2011 - 13:23**

Vlo?il/a Anonym, Po, 03/21/2011 - 13:23



[1]

Jako první seriál offroadových závod? odstartoval sezonu ITP Essox Cup a ADT Cup ? závody mezinárodního mistrovství ?R a hobby závody motorek a ?ty?kolek. Tento podnik p?ivítalo údolí trat? v Jinín?, která byla po krátkém návratu zimy opravdu hodn? mokrá, tak?e diváci i jezdci se m?li na co t??it.

?ty?kolky

Pomyslného ?erného Petra si vytáhly nejmen?í quadisté v kategoriích Junior I a II, kte?í p?ed sebou m?li v brzkých ranních hodinách opravdu náro?nou tra?, navíc na men?ích strojích, pro které je zápas s bahnem je?t? náro?n?j?í. Offroadový pot?r se ale jen tak n??eho nezalekl a za vydatné pomoci divák?, rodi?? a po?adatel? se poda?ilo závod úsp??n? absolvovat, i kdy? d?ti v cíli byly díky bahnu navzájem k nerozeznání. V kategorii Junior I se z vít?zství radoval Daniel Klíma, v Juniorech pak Ji?í Dauth.

Celou ?dosp?lou? tra? v Jinín? okusili jako první jezdci kategorie Quad Hobby, za co? jim byli závodníci ostatních kategorií rozhodn? vd??ní. U? v polovin? prvního kola nebylo tém?? mo?né rozeznat jednotlivé jezdce díky vrstvám bahna, které na sebe navzájem naházeli. Tra? byla díky hlubokému jílu velice náro?ná a nebyla nouze o zapadnutí, pády do lou?í a jiné divácky atraktivní situace. Náro?né podmínky s sebou nesou bohu?el i celou ?adu odpadnuv?ích, nejen pro technické problémy. Po?adí se b?hem celého závodu p?elávalo a z vít?zství v ?královské? kubatu?e nad 400 ccm zvíťzil Honza Ba?ant, ve ?ty?stovkách Miroslav Karl.

Svou premiéru si odbyl p?ebor ?ty?kolek, který nahradil lo?skou kategorii profi. Jezdci tuto zm?nu rozhodn? uvítali a zvý?ila se motivace do závodu. Tra? pro p?ebor byla rozhodn? sjízdň?í, ne? pro

kategorii hobby, i tak ale zůstala hodná náročná a jezdcí, kteří viděli cíl s sebou vezli bahno ve váze průměrného spolujezdce. V přeboru na rozdíl od kategorie Hobby startují i pracovní týmkoly, které je to trochu více zkomplikovali sportkám situaci na trati vyjetými koleji, do kterých se závodní quady chytaly jako do pastí. Ve týstovkách vyhrál David Buřival a nakročil tak k obhajobě ložského titulu. Ve třídě nad 400ccm vyhrál Michal Záděra, v kategorii pracovních týmkolek do 750ccm navázal na výborné výsledky z ložského roku Radovan Šikula a ve velkých pracovních týmkolkách byl nejrychlejší Martin Švanda.

Nejlepší týmkolkařům museli šekat na svůj závod a do nedělního odpoledne, kdy měla trať za sebou mnoho jízd a podle toho vypadala. Bahno sice bylo vyházené, ale o to víc byly náročné pasáže rozbité. Do závodu mistrovství byly nově zařazeny i pracovní týmkoly, kterých přijelo stejně, jako sportek. Do závodu nejlépe odstartoval Pavel Ulman, kterého ale velice rychle stáhl Martin Liška, který si udržel vedení až do konce závodu a nakročil k obhajobě titulu. Na paty mu v prvních kolech šlapal Lukáš Studený, který ale odrazil na kamenech kolo a musel do depa, ztrátu se mu už nepodařilo stáhnout a dostal se jen na druhé místo. V kategorii pracovních týmkolek, kterou opanovali jen jezdci na strojích Can-am Renegade se pořád během celého závodu míchalo, vítězná z jízdy nakonec vyšel Josef Hort.

Motorky

Motocyklové hobíky přivítal Jinín jinovatkou a zmrzlou tratí. To ale nezabránilo opravdu velkému počtu startujících. Ti měli jako ostatní v jejich tento víkend největší problémy s bahnem. To chytalo motorky jako do pastí a v hlubokých dráčkách bylo opravdu těžké závodit, To s sebou samozřejmě neslo i řadu pádů a kolizí, takže si vlastně nakonec v jejich přišli na své. Vítězem kategorie moto Hobby se stal Tomáš Václavík.

V hojném počtu se šela kategorie přeboru, která musela dokonce startovat v několika vlnách. Přebor startoval letos nově po oba dva víkendové dny a to do závodu o délce 110 minut, což je pro fyziku jezdce i kondici závodní techniky opravdu hodná náročná. Trať navíc opravdu nebyla jednoduchá a mnohdy jezdci bojovali o holou existenci na trati. V kategorii E1, vyhrál Jan Vacek, v E2 Jan Kašpárek a v E3 Jan Sviták.

Překvapivě velká účast šekala diváky v královské kategorii motorek. Na startu stála velká část našich enduráckých příjky a diváci se mohli těšit na atraktivní souboje. Pro zvýšení atraktivity závodu byl pro letošek zaveden nový systém, kdy jezdci absolvují 45 minut závodu, následuje pauza na servis strojů a dotankování a restart do druhé poloviny o délce 45 minut. To vše po oba závodní dny. Přes náročné podmínky bylo na první pohled vidět kvalitu našich nejlepších jezdců a lehkost, se kterou se potýkali s tratí byl ohromující. Pro prvenství v E1 si dojel Milan Engel, v E2 Michal Kadleček a v E3 Víťa Kuklík.

Výsledky najdete na http://www.countrycross.cz/main.php?page=vypis_clanku&id=10 [2]

Zdroj: <http://www.countrycross.cz> [2]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura Admin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/551>

Odkazy:

[1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/IMG_0121-3.jpg

[2] http://www.countrycross.cz/main.php?page=vypis_clanku&id=10