

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Sevlievo hostí první Grand Prix v roce 2011 FIM Motocross World Championship o tomto víkendu

Sevlievo hostí první Grand Prix v roce 2011 FIM Motocross World Championship o tomto víkendu

Od **Anonym**

Vytvořeno **04/08/2011 - 10:09**

Vložil/a Anonym, Pá, 04/08/2011 - 10:09



[1]

FIM Motocross Mistrovství světa motokrosu 2011 začíná již o tomto víkendu v bulharském Sevlievu. Kromě tradičních závodů Grand Prix tříd MX1 a MX2, budou bulharské závody hostit i první kolo FIM Women's Motocross World Championship a UEM EMX125, respektive Mistrovství světa žen a evropský šampionát 125.

Mistr světa Antonio Cairoli bude muset obhajovat svůj titul před dalšími favority, jako je belgický Clement Desalle, Ital David Philippaerts a Toniho týmový kolega Max Nagl, abychom zmínili alespoň některé z favoritů na titul. Kromě toho se chystá návrat Bena Townleyho, který určitě přinese do série větší drama a bude se prát o titul v MX1.

Německý pilot Ken Roczen, se zdá být jasným favoritem třídy MX2. Nicméně, mnoho mladých talentů, jako jsou Jeffrey Herlings, Gautier Paulin nebo Arnaud Tonus, prokázaly velký potenciál a věříme, že se budou snažit zastavit německého jezdce na svém novém stroji KTM.

Juniorský mistr světa FIM 85cc za rok 2010 Henry Jacobi, se zúčastní v tomto roce UEM EMX125 šampionátu. Simone Zecchina, italský šampion série do 17 let a finalista stejné série Samuele Bernardini, budou také závodit v UEM EMX125 v Maglia Azzurra Junior týmu. Stefan Ekerold z týmu Bodo Schmidt Motorsport a syn mistra světa silničních závodů z 80. let Johna Ekerolda, je také další jméno a potenciální kandidát na titul v této třídě.

MX1

Jezdec týmu Red Bull KTM Factory racing Teka Antonio Cairoli, bude znovu usilovat o světový titul ve třídě MX1 stejně jako v roce 2010 na revoluční 350 SX-F a rakouský výrobce očekává obhajobu titulu, který naposledy obhájil Heinz Kinigadner v roce 1985. V jeho druhém roce s KTM se Ital těší na dosažení již jeho pátého světového titulu, aby byl na stejné úrovni jako motokrosové legendy Joel Smets, Georges Jobe, Eric Geboers a Roger De Coster.

Pilot týmu Rockstar Energy Suzuki World MX1 Clement Desalle, byl celkově druhý v sezóně 2010, ale v této sezóně je odhodlán ještě více zkomplikovat obhajobu titulu Cairolimu a dosáhnout tak na světový titul. Jeho krajan a bývalý mistr světa Steve Ramon, bude závodit ještě jeden rok pro Suzuki a i on se bude snažit zlepšit jeho páté místo z roku 2010.

David Philippaerts, který skončil čtvrtý v mistrovství světa MX1 v ložském roce, se těší na stupně vítězů o tomto víkendu v Sevlievu poté, co tento počin vynechal v posledních dvou letech. Vítěz Grand Prix Steven Frossard nastoupí po boku Davida Philippaertse v týmu Monster Energy Yamaha a oba se opravdu těší, že vybojují další světový titul pro Yamahu.

Max Nagl přijede do Sevlieva, aby zopakoval své celkové vítězství z minulého roku v přední a ukázal bulharským fanouškům a soupeřům, že je znovu zcela fit. Němec je si vědom jeho neuvěřitelného potenciálu a on ví, že je také schopný dosáhnout na titul v této sezóně.

Estonec Tanel Leok se před sezónou připojil k továrnímu týmu TM Racing, zatímco Ken De Dycker závodí zpět pro LS Honda Racing společně se Shaunem Simpsonem.

Xavier Boog bude závodit pro Kawasaki Racing Team, společně se španělem Jonathanem Barraganem a Sebastienem Pourcelem, který bude chybět na první Grand Prix sezóny kvůli zranění, které utrpěl v předsezónním závodě. Oba jezdci, Boog a Barragan, se ukázali být zcela fit pro tento šampionát 2011, ale budou muset mít svůj potenciál s ostatními jezdci GP již tento víkend v Sevlievu.

Evgeny Bobryshev a Rui Gonçalves budou poprvé závodit na první Grand Prix sezóny v novém továrním týmu Honda World Motocross Team. Ben Townley je zpět ve FIM Motocross World Championship s týmem CLS Monster Energy Kawasaki Pro Circuit.

Brazilec Antonio Jorge Balbi bude závodit o tomto víkendu v Sevlievu jako jeden z oficiálních jezdců Sturm Racing Team a mistr světa v MX3 za rok 2010 Carlos Campano, bude o tomto víkendu stát na startovní bráně své první Grand Prix sezóny v roce 2011.

2010 MX1 PODIUM:

1. Max Nagl
2. Antonio Cairoli
3. Clement Desalle

2010 MX1 POLEMAN: Max Nagl

Photos available at www.motocrossmx1.com/gallery

[2]

MX2

Mistr světa ve třídě MX2 za rok 2010 Marvin Musquin, se nebude podílet na letošním šampionátu, protože se rozhodl jít za svým americkým snem. V důsledku toho je Ken Roczen velký kandidát na titul Mistra světa v této třídě. V letošním roce se 17-letý německý jezdec týmu Red Bull Teka KTM Factory Racing MX2 bude soustředit na cíl obhájit světový titul MX2 pro svůj tým.

Roczenův týmový kolega Jeffrey Herlings, zažne o tomto víkendu druhá sezóna v třídě MX2 a on chce jezdit na špici a zlepšit tak jeho celkové čtvrté místo z ložského roku. Jeremy Van Horebeek je také spojen s Herlingsem a s týmem Red Bull Teka KTM Factory Racing MX2.

Teť v ložském mistrovství byl Zach Osborne, který se také pokusí vyhrát Grand Prix již tento víkend v Sevlievu. Švýcarský jezdec Arnaud Tonus, který skončil teť v poslední GP sezóny 2010 a celkově sedmý v

Šampionátu MX2, se připojil k týmu Bike-it Cosworth Wild Wolf Yamaha a bude závodit společně s Osbornem.

Joel Roelants měl konzistentní sezónu 2010 a podařilo se mu ji dokončit na pátém místě. Spolu s Jordim Tixierem, který byl v ložském roce UEM EMX125 mistr Evropy, se připojí k belgickému týmu Nestaan JM Racing KTM a oba jezdci mohou být snadno v horní části pořadí celé sezóny 2011.

Gautier Paulin skončil pouze na desátém místě v ložském roce, když vynechal první čtyři Grand Prix sezóny kvůli zlomené lýtkové kosti, kterou si zřekl před sezónou. Jezdec týmu Monster Energy Yamaha, ukázal jeho vynikající schopnosti, když vyhrál předposlední Grand Prix a nyní se těší, že bude zpět na vrcholu pořadí šampionátu již od tohoto víkendu v bulharské Grand Prix.

Dva britští jezdci budou tvořit tým CLS Monster Energy Kawasaki Pro Circuit. Na jedné straně vítěz mistr světa ve třídě MX2 za rok 2008 Tommy Searle, který se vrátil z Ameriky a chtěl by získat titul, který mu jen těsně unikl a na druhé straně charismatický Max Anstie, který se také vrátil z USA, aby prokázal své jezdecké dovednosti proti talentovaným jezdčům FIM MX2 World Championship.

Po jeho Grand Prix debutu na bulharské dráze v ložském roce, bude domácí jezdec Petar Petrov zase závodit před davem svých fanoušků za závodní tým Yamaha Van Beers Racing.

Mimo jiné se na startu v MX2 objeví vedle tradičních výrobců motocyklů KTM, Suzuki, Honda, Kawasaki, Yamaha a TM, také Husqvarna s jezdci Alessandrem Lupinem a Michaelem Leibem.

2010 MX2 PODIUM:

1. Marvin Musquin
2. Ken Roczen
3. Steven Frossard

2010 MX2 POLEMAN: Ken Roczen

Photos available at www.motocrossmx1.com/gallery ^[2]

zdroj: <http://motocrossplanet.com>

© 2010 BABKA - Reklamní agentura Admin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/566>

Odkazy:

[1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/motocrossplanetcom_afbeelding_1292.jpg

[2] <http://www.motocrossmx1.com/gallery>