

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > MM?R Pacov

MM?R Pacov

Od **Anonym**

Vytvořeno **05/16/2011 - 07:52**

Vložil/a Anonym, Po, 05/16/2011 - 07:52

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR 2011
MOTOKROS
LR COSMETIC / ADOS CUP
TRÍDY MX2 MX3-OPEN VETERÁN

2011
8. 5. PACOV
5. 6. PETROVÍČE u Karv.
3. 7. HOLICE
24. 7. VRANOV u Brna
28. 8. KRAMOLÍN
24. 9. JINÍN
8. 10. PŘEROV
16. 10. KAPLICE nad Ústevou

POHÁR VETERÁNŮ NAD 50 LET
www.moto-cross.cz

PACOV 8. května
TRÉNINK OD 8.00 HOD. START VE 13.00 HOD.

[1]

Tak jsme se dočkali. Vášichni fanoušci motokrosu a i samotní jezdci, se o měsíc později než v předchozích letech, konečně dočkali prvního MM?R v Pacov.

Na závodišti se sjelo sice méně jezdců než minulý rok, ale za to s nejvyšší konkurencí za posledních pár let. Do třídy MX2 se přihlásilo 47 jezdců, do třídy MX3-OPEN celkem 51 jezdců a do třídy VETERÁN 43 jezdců.

Než se pustím do výsledků tréninků a kvalifikace, chtěl bych dodat některé maličkosti z pohledu diváka přihlížejícího v neděli ráno na závodišti. První dojem byl, že přihlížím na nějakou větší akci, než je MM?R v motokrosu, na který jsem byl zvyklý z předchozích let, protože hned na začátku Pacova stáli pořadatelé, kteří vše organizovali před vchodem na samotné závodišti, takže nevznikali žádné zmatky a zácpy, divák si mohl v klidu zaparkovat své auto na velké hlídané parkovišti, a tak se v klidu novat jen zážitkem ze závodu. To ve mně vzbudilo dojem velmi dobře zorganizované akce a více jsem se těšil na závody. Krásné počasí, připravená trať, plné depo a zázemí velkých týmů, bylo předzvěstí nádherných závodů. Palec nahoru všem, kdo se podílel na pořádání!!!

Prošel jsem si depo, při čemž jsem se pozdravil se známými lidmi a vářím změn v depu. Michal Kadlec

s nov? nast?íkaným náklá?ákem, hned naproti krajan Venca Haas s novým oby?ákem, který s otcem stav?li celou zimu, samoz?ejm? v barv? Kawasaki, proto?e u nich se snad 30let ?ádná jiná motorka nejela, nejede a nepojede J. Cestou jsem potkal Petra Masa?íka, ale bohu?el jen v roli diváka L. Petr m? ujistil, ?e momentáln? jezdit nem??e, proto?e díky svým operovaným ramen?m není schopen skoro ani mávat, nato? si u?ívat jízdu na motorce, a tak jediný jeho kontakt s motorkou je, ?e d?lá servis nám ostatním. P?i pohledu na jeho jizvami zdobená ramena, mn? problesklo hlavou, pro? to v?ichni jezdíme?! Ale po pár okam?icích, kdy jsem dorazil k trati k prvnímu tréninku, mn? za?ali svrb?t ruce, i kdy? jsem v sobotu ve?er p?ijel ze závodu? Dal?í zm?ny asi v?ichni známe, jako týmové zm?ny Martina ?eravy, Martina Michka atd. Marn? jsem hledal Honzu Zarembu, který jako jediný s protestujícími jezdci díky situaci ?eského motokrosu na MM?R zanev?el a u? se podle svých slov bude jen vozit. Trochu ?koda a ne moc dobrá vizitka ?eského motokrosu, kdy? se nedoká?e postarat o druhého mu?e lo?ského mistráku?!!! Asi by nebylo na ?kodu vybrat pár jezdc? do reprezentace a trochu jim dát n?jaký impuls k závod?ní. Ale to je jen m?j názor a kompetence na to nemám, tak?e to nebudu dál rozebírat, o tom u? se napsalo hodn? a je jen v kompetenci Asociace jezdc?, jak se domluví se svazem.

Trénink si asi ka?dý jezdec u?il parádn?, na tak super p?ipravené trati, v?echno klapalo, jak m?lo a tak u? byl ka?dý zv?davý na kvalifikace. Kvalifikace za?ala letos t?ídou VETERÁN, ale bohu?el bez lo?ského mistra Míry Ku?írka, kterého na vrcholu nahradila dal?í legenda motokrosu Honza Mrázek. ?koda, tito dva jezdci mohli tuto t?ídu kone?n? ud?lat atraktivní. Nejlep?í ?as zajel dle p?edpoklad? Honza Mrázek tém?? o ?ty?i vte?iny rychleji ne? druhý Roman Heinrich a t?etí na start ?el Roman Majer.

T?ída MX2. Velké o?ekávání od ?eských jezdc?, jestli n?který z nich doká?e poko?it lo?ského mistra Francouze Florenta Richiera. Bohu?el se nestalo a Florent kvalifikaci vyhrál tém?? o dv? vte?iny p?ed Markem Sukupem a Ma?arem Bencem Szvobodou. P?ekvapením byl 7. ?as mladého Va?ka Ková?e na dvoutaktní KTM.

Královská t?ída MX3-OPEN. Asi ka?dý se nejvíce t??il na závody této nabyté t?ídy. Kvalifikace byla trochu podivná, kdy se hned v první kvalifika?ní skupin? objevilo p?iblí?n? 6 a? 7 jezdc?, které bych favorizoval ne na titul, ale alespo? do top 3. Ve druhé kvalifika?ní skupin? se objevili dva. A tak t?eba Michal Kadle?ek zajel v první skupin? 7. ?as, který by mu ve druhé skupin? sta?il pohodln? na 3. místo a musel tak na start a? jako 13-tý? Ale na druhou stranu, ka?dý str?jcem svého ?t?stí. Kvalifikaci tak vyhrál Ma?ar Kornél Neméth, p?ed Martinem Michkem a t?etí ?as zajel v ten den pekeln? rychlý Petr Barto?.

Párek, pivo, hymna a jsou tu kone?n? závody. První startuje, jak u? jsem psal, t?ída VETERÁN. Ob? jízdy vyhrál s velkým p?ehledem Honza Mrázek, druhý dojel Roman Heinrich, kterého nep?íjemn? zlobil Petr Dokoupil, který nakonec dojel na t?etím míst? o necelé dv? vte?iny za Romanem. Ve druhé jízd? se v?e opakovalo jako podle kopíraku, akorát se o druhé místo pral je?t? Roman Skalka, který skon?il ?tvrtý, ale s minimálním odstupem. Celkov? tedy vyhrál Honza Mrázek (25,25), druhý byl Roman Heinrich (22,22) a t?etí skon?il Petr Dokoupil (20,20).

Po dojetí 1. rozjí?ky t?ídy VETERÁN, následovala rozjí?ka t?ídy MX2. Holeshot vyhrál Florent Richier na Kawasaki. Hned za zády m?l Bence Szvobodu a t?etí by Marek Sukup. ?tvrtý odstartoval Nýrský Va?ek Haas, co? m? k mé radosti p?im?lo vlézt co nejblí?e k trati, abych Vencu podpo?il. Hned v druhém kole m?l Marek Sukup n?jaký problém a propadl se na 8. místo, co? Va?ka posunulo na skv?lé t?etí místo. Hned za ním byl Pepa Kulhavý, který se dostal p?ed Haase a? po n?jakých dvaceti minutách. Bence Szvoboda na chvilku Richiera p?edjel, co? Francouze nakoplo, Ma?ara p?edjel zp?t a u? nikomu nedal ?anci. Szvoboda dojel druhý, Kulhavý t?etí, Sukup nakonec ztrátu stáhl a dojel ?tvrtý, Milan ?pi?ák pátý a Václav Haas ?estý, co? m? stálo hlasivky z povzbuzování, ale zárove? m? zachvátila velká radost, stejn? jako Va?ka, proto?e jsme v zim? spolu n?kdy trénovali, a kdy? nejen vidíte, ale i cítíte, jaké si Venca dával tréninkové

dávky každý den, byla to pro něj velká odměna za ježdění v téhle disciplíně, protože to není profesionál, ale pracující člověk. Radost mi udělal i další krajan a kamarád, domácí Tomáš Paul, který dojel po skvělém výkonu na osmém místě.

Druhá rozjížďka měla stejného vítěze Florenta Richiera, druhý dojel Slovák Tomáš Šimko a třetí Marek Sukup. Na čtvrtém místě byl Pepa Kulhavý, který byl se svým výkonem nadmíru spokojený, protože si stále myslí, že není v optimální formě. Pátý byl s trochu nezvyklým číslem 901, oproti předchozím letům, kdy vozil trojku, Milan Špišák. Šestý dojel pro mě neznámý Miroslav Jiránek, se kterým budeme na předních pozicích asi počítat do top deset, protože v první jízdě byl na devátém místě. O sedmou příčku sváděli souboj Vence Haas a Tomáš Paul, takže jsem měl o zábavu zase postaráno. Oba udělali skvělý závod a já v některých situacích trnul, aby se ti dva spolu nerozbili. Vše dopadlo dobře a sedmý nakonec skončil Váček a osmý Tomáš. Skvělé výsledky pro oba dva!!

Takže, když to shrnu, celkově první byl Francouz a ložský mistr Florent Richier (25,25), druhý Marek Sukup (18,20), třetí Josef Kulhavý (20,18), čtvrtý slovenský Tomáš Šimko (14,22), pátý Milan Špišák (16,16), šestý Václav Haas (15,14), sedmý Miroslav Jiránek (12,15), osmý Tomáš Paul (13,13), devátý Bence Szvoboda (22,0), který ve druhé jízdě ztratil řádku a závod pro něj skončil a desátý celkově dokončil závod David Soldát.

A teď konečně jdeme ke královské kubatuře MX3-OPEN. Tam se děli věci a dovolím si tvrdit, že v obou rozjížďkách to byly závody na super extra úrovni, což slibuje silný a velmi zajímavý seriál. Do Pacova přijeli nejen závodníci známí z předchozích let, ale také vedoucí muž seriálu Mistrovství světa MX3, člen českého týmu UFO Racing Team, Francouz Milko Potisek. Ten v kvalifikační skupině B zajel druhý čas hned za Martinem Michkem a na start šel tedy jako čtvrtý. Chvilí po startu však Milko upadl a zranil se na tvář, takže v závodě nemohl pokračovat. Škoda, protože Potisek by určitě hodně míchal pořadím. Snad v příštích závodech.

Do první rozjížďky nejlépe odstartoval Kornél Neméth, stíhán Petrem Bartošem a Jirkou Šepelákem. Ve druhém kole Šepelák Bartoš předběhl a ve třetím Petr Bartoš dvakrát po sobě spadl, poté zastavil, upravil si přední brzdu a přiblížen z dvacátého místa zahájil stíhací jízdu. Neuvěřitelná podívaná na toto představení Petra Bartoše. Doslova kamikadze jízdou předběhl jednoho soupeře za druhým, jako kdyby tam nebyli. Nádherná podívaná. Opravdu hluboce jsem si oddechl, když byl cíl a Petr dojel v pořádku na neuvěřitelném 4. místě za třetím Michkem, druhým Šepelákem a vítězným Kornélem Neméthem. Na dalších místech poté došli Martin Šerava, Michal Kadleček, David Šadek, Kohút, Michalec a top desítku uzavřel Honza Brabec.

Druhá rozjížďka začala skvělým startem Honzy Brabce a jeho holeshotem. Hned za ním odstartovali Martinovi Kohút a Šerava. Již v prvním kole se před Brabce dostal Kohút a tato první dvojka se držela v popředí 5 kol. Poté se na druhé a třetí místo dostala dvojice Bartoš s Neméthem. Vráťme se ke startu. V první zatáčce se díky pádu zdrželi favoriti Michek s Šepelákem a z posledních míst oba zahájili stíhací jízdu podobně jako v první rozjížďce Bartoš. Takže diváci si opřeli čelo na své. Nejvíce bouchly saze v Martinovi Michkovi, který sám byl nadšený ze svého výkonu. Předběhl všechny jezdce, jako kdyby tam nebyli a v předposledním kole jeho tempu podlehl i první Kornél Neméth. Takže fantastickou jízdou získal vítězství Martin Michek před Neméthem. Třetí místo nakonec vybojoval minulý rok zraněný Martin Kohút, čtvrtý dojel Petr Bartoš, pátý Jirka Šepelák a dále Šerava, Michalec, osmý byl po skvělém výkonu Honza Brabec, devátý Michal Kadleček a desátý Stloukal.

V konečném pořadí tedy byl první Mažar Kornél Neméth (25,22) před Martinem Michkem (20,25) a třetí místo vybojoval Jiří Šepelák (22,16).

Na v?echny v?sledky se m?ete podívat na tomto odkazu <http://moto-cross.cz/vysledek-31/> [2]

Co ?íci záv?rem? Skv?lý závod, který nepostrádal, krom? Milka Potiska a Kevina Strijbose, snad nic. Nádherné výkony, tvrdé a ?isté souboje a hlavn? ?ádné velké zran?ní, takže se m?eme na dal?í závod, který se pojede 5. ?ervna v Petrovicích u Karviné, hodn? t?ít. Mo?ná uvidíme i Honzu Zarembu, pro kterého by to byl domácí závod. No nechme se p?ekvapit.

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/598>

Odkazy:

[1] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/plakat.jpg>

[2] <http://moto-cross.cz/vysledek-31/>