

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > MM?R v motokrosu, Holice, 3.7.2011, Reportá? Ev?ena Zadra?ila

MM?R v motokrosu, Holice, 3.7.2011, Reportá? Ev?ena Zadra?ila

Od **Anonym**

Vytvo?eno **07/07/2011 - 07:53**

Vlo?il/a Anonym, ?t, 07/07/2011 - 07:53



[1]

Na sv?tov? proslulé trati v Pob??ovické kotlin? u Holic, kde se závodí již od roku 1951, se jel t?etí závod MM?R v motokrosu ?LR COSMETIC/ADOS CUP 2011?. P?edpov?di po?así vyhr?ovaly silným de?t?m. A bohu?el nelhaly... Bylo tudí? pravd?podobné, ?e se bude v tomto závod? lámat chleba v d?lb? bod? do sedmidílného seriálu v honb? za tituly leto?ních mezinárodních mistr? republiky.

V p?edve?er závodu se v depu d?ly nejr?zn?jší v?ci. N?kdo v poklidu griloval u svého auta, n?kdo na poslední chvíli vy?kával ve front? na technickou p?ejímku, jiní v hlou?ku ?hav? diskutovali o odvolání VV Svazu motokrosu beze strachu.

Ned?lní ranní p?ejímka je?t? doplnila stavy závodník? v jednotlivých t?ídách, nejvíce se jich se?lo ve t?íd? OPEN (celkem 48). V ostatních kategoriích se pak v dopoledních kvalifikacích bojovalo pouze o postavení na startu. A práv? b?hem kvalifikací za?alo docházet k extrém?m, které pak pokračovaly i v rámci odpoledních rozjíd?k. V?e zp?sobil jediný fenomén ? silný dé??. Ne? se dostanu k rozboru jízd jednotlivých kategorií, uvedu hnedn?kolik **paradox?, které byly v Holicích k vid?ní:**

- absolutn? nejrychlejší ?as v kvalifikacích zaznamenal jezdec t?ídy Veterán (t?m toti? na kvalifikaci je?t?

nepr?elo)

- ve v?ech t?ídách dostal alespo? v jedné rozjí??ce 8. jezdec v po?adí 2 kola
- ve t?íd? Veterán dostal 4. jezdec v po?adí od vít?ze 1 kolo
- ji? ve druhém kole ukazoval sportovní komisa? jezdc?m modrý prapor p?i p?edjí?d?ní o kolo zp?t
- pilot, který v úvodním kole dvakrát upadl a vyjí?d?l z posledního místa, stál po ukon?ení jízdy na stupních vít?z?
- vít?z rozjí??ky nad?lil druhému v po?adí 2:43, co? bylo více, ne? kvalifika?ní ?as naprosté v?t?iny startovního pole
- jezdec, který nedojel druhou rozjí??ku, stál p?esto na stupních vít?z? p?i celkovém vyhlá?ení (vlastn? nestál, proto?e to ani netu?il a tak se na vyhlá?ení ani nedostavil)



[2]

T?ch paradox? by se jist? na?lo i více, ale poj?me se v?novat odpoledním závod?m konkrétn?. Ve t?íd? **Veterán** , kde bylo p?ihlá?eno 34 jezdc?, to místy vypadalo, jako ?e se v?bec nezávodí. Druhá jízda se dokonce zkracovala na 10 minut + 2 kola, tra? m?ly na druhé jízdy zkráceny v?echny kategorie. Honza Mrázek potvrdil roli lídra této t?ídy a zvít?zil v obou jízdách. Jedinými soupe?i mu byli Zden?k Gottwald a Roman Skalka, ostatní bojovali spí?e sami se sebou. Dlouho se v pop?edí dr?el i domácí borec Du?an Tichý, ale cht?l si tak moc udr?et kontakt s ?elem startovního pole, ?e za?al d?lat chyby a pak více le?el, ne? jel. Ta poloha v le?e byla v?ak typická pro v?t?inu jezdc? této t?ídy. V jeden moment jsem dokonce jako komentátor znejist?l, zda ji? nebyla rozjí??ka ukon?ena, nebo? jsem dlouho nevid?l projet kolem v??? ?ádný motocykl. Ale nebyla. Rozhlédl jsem se toti? po celé dráze, která je z komentátorského stanoví?t? vid?t tém?? kompletn? a po chvíli zkoumání jsem zjistil, ?e se dop?edu pohybují pouze ?ty?i jezdci...!!! Ostatní bu?to mezitím ji? vzdali a nebo se n?kde váleli v blát?. Byla k vid?ní i místa, kde na pár metrech le?eli t?eba i ?ty?i jezdci najednou, beznad?jn? zahrabáni v blát?. Sout??ácký styl nakonec pomohl k celkovému druhému místu v této t?íd? Zde?ku Gottwaldovi, t?etí místo bral dal?í sout??ák Roman Skalka. T?ída Veterán bohu?el v odpoledních jízdách postrádala Romana Heinricha. Ten byl sice v kvalifikaci t?etí, stihl v?ak je?t? b?hem ní nep?íjemn? spadnout a kv?li fraktu?e levé stehenní kosti bude bohu?el n?jaký ?as mimo hru. Dal?ím smola?em byl v Holicích Míra ?taud. Tomu zase vypov?d?l slu?bu jeho

motocykl a na řele zvláště bodované třídy nad 50 let ho tak vystřídal Jarda Potěšek.



[3]

V kategorii **MX2** projevil již při kvalifikaci ostré tempo Mařar Bence Szvoboda. Vyhrál i holeshot první jízdy, ale chyba hned v prvním kole ho vyřadila skoro na 5 minut. Tak dlouho totiž doloval svůj motocykl z bezedného bahna, když se mu z první pozice nepodařilo udržet optimální kolej. Moment, kdy jeho motocykl beznádhodně zapíchnut do bláta zadním kolem trčel jak svíce předním kolem do nebe, byl jistě vhodný pro přítomné fotografy. První jízdu pak ovládl Francouz Florent Richier. S jistým náskokem vyhrál před Petrem Smitkou a vypadalo to, že tomu tak bude i v jízdě druhé. V té však nejlépe odstartoval právě Petr Smitka a dokázal všem, že nejezdí seriál MS třídy MX2 náhodou a s přehledem vyhrál. Mimo jiné i proto, že snad jako jediný během jízdy ani jednou nespádl. Toto se právě nepovedlo Richierovi a i když slušně dotahoval plochodrážním stylem zelo závodu, po jednom z pádů z jízdy odstoupil. Odjel do depa a tak se ani nemohl dostavit na celkové vyhlášení, kde mu patřilo celkové třetí místo, protože to ani v nejmenším nečekal. Marek Sukup, který sice nepatří mezi milovníky blátivých tratí, přesto díky dvěma třetími místy vylovil v holickém blátě celkové stříbro. Josef Kulhavý, lídr šampionátu před Holicemi, se tentokrát celkem trápil, avšak bojoval jako lev a tak mu draze získané body za čtvrté místo nakonec zajistili červenou tabulku vedoucího jezdce i po tomto závodě. Uznání patří i pátému muži v pořadí holického závodu, junioru Janu Kučerovi. Dobré výkony podávali také Milan Piňák a Tomáš Šimko, neúprosné výpadky jim však znemožnily sáhnout si v Holicích na vavřínové pozice.



[4]

Asi nejnapínavější souboje mohli diváci vidět ve třídě **OPEN**. V první jízdě nejlépe odpálil Martin Michek, stíhán svým týmovým kolegou Petrem Bartošem. Martina pak ale neminul pád, po kterém byl nucen odhodit i zcela zablácené rukavice a po mokřím heftu mu klouzaly ruce tak, že ani sám netušil, že dojel je?ť? Ještě, by? se ztratilo kola, které mu nadělil suverénně jedoucí Petr Bartoš. Ostatně Petrova radost v cíli byla nevídaná. Ale také oprávněná. Vůak druhému Michalu Kadleškovi nadělil bez sedmnácti vteřin celé tři minuty...! Ve druhé jízdě ale Petrovi vyfoukl jeho oblíbenou pozici na kraji startovacího ro?tu nejrychlejší mu? kvalifikace Martin Šerava. Ani jednomu se pak start nepodařil a po?ínaje holeshotem se a? do ?achovnice ujal vedení Martin Michek. Ten jako jediný neudělal během druhé jízdy chybu a jel si pro vítězství. Nikdo však v tu chvíli nevěděl, jak to dopadne celkově. Vypadalo to, že by mohl celkově vyhrát Petr Bartoš. Postupoval totiž dopředu a hnán svým manažerem Petrem Ková?em, chtěl ke konci jízdy p?edjet jinak velice vyrovnaně jedoucího Petra Michalce, co? by mu zajistilo celkové vítězství. Bohužel se však Petr Bartoš při tomto manévru dostal do neprůjezdného bláta a vidina vítězství byla tatam. V cíli nakonec spo?ítali bodovou shodu hned třem jezdce?m - Michkovi, Šeravovi a Kadleškovi. Díky vítězné druhé jízdě nakonec p?ipadlo celkové zlato právě Martinu Michkovi, který byl velice ??asten, že dokázal na blátě porazit své dva o p?l generace starší, velmi zkušené rivaly, kteří navíc své kvality často projevují na rozdíl od Martina právě na blátě... Na Petra Bartoše pak zbylo a? celkové ?tvrté místo, pátou pozici si zaslouženě odváží po stabilním výkonu Petr Michalec. Překvapivě dobře si v první jízdě vedl Severomoravan David Matocha, který si hodně dlouho držel bronzovou p?í?ku. Ani on se však nevyvaroval chyby a v samotném závěru se propadl na páté místo. Jirka Šepelák si hlavně díky dobrému po?ínání ve druhé jízdě vybojoval ?estou p?í?ku a jeden z hlavních kandidátů na letošní titul Kornél Németh byl v Holicích a? osmý. Přesto mu však nadále patří druhá p?í?ka v průběžné klasifikaci ?ampionátu, vítězný Michek mu však odskočil a vede ji? o slušných 22 bodů. Martin tak má dobře vykro?eno ke svému prvnímu individuálnímu titulu v seniorské kategorii. Před námi je však další závod ve Vranově u Brna, který se pojede v neděli 24.7. Také na této trati může být bláto velmi zrádné. O tom jsme se mohli p?esvědčit vloni.

Poj?me se tedy t?ít na tento podnik, jím? se seriál MM?R p?ehoupne do své druhé poloviny!

Výsledky MX2

1. Smitka Petr (2/1)
2. Sukup Marek (3/3)
3. Richier Florent (1/12)
4. Kulhavý Josef (7/4)
5. Kucera Jan (5/6)
6. Špicák Milan
7. Szolga Richard
8. Jiránek Miroslav
9. Šimko Tomáš
10. Mnuk Josef

Výsledky OPEN

1. Michek Martin (6/1)
2. Šerava Martin (4/2)
3. Kadlecek Michal (2/4)
4. Bartoš Petr (1/8)
5. Michalec Petr (8/5)
6. Šepelák Jiří
7. Marek Vítězslav
8. Németh Kornél
9. Brabec Jan
10. Matocha David

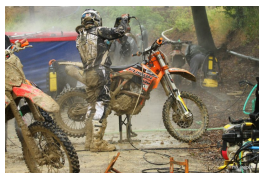
Výsledky VETERÁN

1. Mrázek Jan (1/1)
2. Gottvald Zdenek (2/2)
3. Skalka Roman (4/3)
4. Nesejt Josef (3/7)
5. Potucek Jaroslav (5/6)
6. Herman Milan
7. Videcký Karel
8. Vávra Jiří
9. Tichý Dušan
10. Klanica Bohumil

- Kompletní výsledky naleznete na <http://www.moto-cross.cz/vysledek-33/> ^[6]

- Fotogalerie Vojty Zavřela na: www.wojta-foto.cz ^[7]

- Foto v článku Miroslav Jiřenek



[8]



[9]



[10]

zdroj: <http://www.gtmotocross.cz/> [11]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/643>

Odkazy:

- [1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/foto3019_6.jpg
- [2] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/mmcr_holice1.jpg
- [3] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/mmcr_holice2.jpg
- [4] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/mmcr_holice3.jpg
- [5] <http://www.motosportchynov.cz/>
- [6] <http://www.moto-cross.cz/vysledek-33/>
- [7] <http://wojta-foto.cz/show.php?&user=wojta44&albumid=5625155080563227089>
- [8] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/foto3019_1.jpg
- [9] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/foto3019_3.jpg
- [10] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/foto3019_4.jpg
- [11] <http://www.gtmotocross.cz/>