

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Report a výsledky z Buell Cupu v Tupadlech u Klatov

Report a výsledky z Buell Cupu v Tupadlech u Klatov

Od **Anonym**

Vytvořeno **07/08/2011 - 14:01**

Vložil/a Anonym, Pá, 07/08/2011 - 14:01



[1]

Dne 6.7.2011 se na trati v Tupadlech u Klatov jel další závod seriálu Buell Cup PŘEBOR ČECH ZÁPADNÍCH, STŘEDNÍCH A SEVERNÍCH.

Trať byla před samotným závodem připravena v duchu mistrovství světa, navoraná do pšlmetrové hloubky, což se ukázalo později pro jezdce jako velká prověrka. Pár dní před závodem totiž pršelo, což s tratí udělalo své, ale v den závodu vyšlo počasí na jedničku. Přední jezdci si trať pochvalovali, protože tento terén byl dobrý jako kvalitní trénink na velké závody, ale pro ty, co se motokrosem jen baví, byla trať hodně těžká. Někteří přecenili svoje síly, a tak si doktor docela slušně zabíhal. Doufejme, že všichni jezdci jsou nebo budou v pořádku, a co nejdříve nasednou na motorku.

Pozvání na závod přijali i jezdci formátu jako je tovární jezdec italského týmu TM Racing Petr Smítka, ex tovární jezdec TM v enduru, jeden z nejúspěšnějších jezdců české historie a momentálně čtvrtý muž celkového pořadí MMŘ motokrosu a první muž v kategoriích Cross Country a Enduro Michal Kadlec. Momentálně druhý jezdec v pořadí mistrovství Evropy a známý showman Petr Bartoš, mistr Evropy a české republiky v enduru David Šadek, nebo známý jezdec z endurového týmu KBS ÚAMK Unhošť Jakub Horák a

mnoho dalších.

V 8 hodin ráno začali tréninky a většina jezdců se na trať moc nechtěla. Na kvalifikaci u museli vyčhnout, a tak se brzy bahno vyváželo a udělali se velké koleje.

Samotné závody začaly v 12:45 společnou třídou 65 a 85. V 65 zvítězil v první i v druhé rozjížďce Petr Polák z týmu VVL Hradiště na stroji KTM a tak si zajistil i první pozici celkově. Druhý v obou jízdách dojel Jan Klimo z Motosportklubu Málkov na stroji KTM, takže bral celkové druhé místo a třetí v první rozjížďce byl Albert Schneedorfer také na KTM. Ve druhé rozjížďce měl Albert hned po startu pád, a tak ho na třetím místě vystřídala Radim Kraus z Horního Podluží také na KTM, což mu zaručilo díky čtvrtému místu z první rozjížďky celkové třetí místo. Vyčhnout jezdci (dětí) z této kategorie, zaslouží velký respekt za předvedené výkony na tak nárožném terénu.

Druzí na řadě byla třída Hobby MX2, kde byl boj o pozice podstatně zajímavější. Šlo se zde nejvíce jezdců a také zde došlo k nejvíce pádům a bohužel i ke zraněním. První rozjížďku vyhrál Jindřich Slavík z Jiřic na Suzuki 125, ale celkově skončil až šestý, protože za druhou jízdu má nula bodů. Druhý v první rozjížďce skončil Tomáš Fallada z Motosportu BF na Kawasaki 250, ale také má nula bodů za druhou rozjížďku, takže nakonec skončil až jako desátý celkově a třetí v první rozjížďce byl Tomáš Suchánek z Kosmonos na Suzuki 250, který skončil třetí i celkově. Druhou rozjížďku ovládl Lukáš Votava z Chodové Planě na Suzuki 250 a vyhrál i celkově. Druhý byl Miroslav Bureš z Mifamoto Teamu Lety, což mu zaručilo i druhou příčku celkovém pořadí závodu.

Další příjela na řadu třída Hobby Open, kterou ovládl v obou jízdách jezdec z Dolního Bousova Jan Riegel na Suzuki a odvezl si domů tak i celkové první místo. Druhý v první rozjížďce byl Petr Chvojka ze Zdic na stroji Honda 450, ale celkově skončil pátý, díky méně zdařilé druhé jízdě. Na třetím místě dvakrát dojel Václav Nedvěd z MX Teamu Kladruby na KTM 450 a skončil tak třetí i celkově. Ve druhé rozjížďce se na druhé místo mezi Riegela a Nedvěda vřadil čtvrtý z první rozjížďky Petr Vraný z AMK Stříbro na stroji Yamaha 450, což mu zaručilo i druhé místo v celkovém pořadí tohoto závodu.

Třída MX2 nabídla hlavně souboje o první místo mezi Tomášem Paulem z týmu Luka na stroji Suzuki 250 a příjemným překvapením letošního mistrovství republiky a novopečeného člena předního českého týmu MoToman, Miroslava Jiráka na Kawasaki 250. Tomáš Paul nastoupil poprvé od svého zranění zápěstí a většinu závodu se pohyboval na prvním místě, ale díky prodlanému zranění a tím pádem i tréninkové absenci, nedokázal udržet vysoké tempo závodu a musel se tak v obou rozjížďkách sklonit právě před Miroslavem Jirákem. Třetí příčku vybojoval po spolehlivém výkonu Jan Uher z Mlékojed u Neratovic na KTM 250 za dvě třetí místa.

V královské třídě Open zvítězil v obou rozjížďkách s velkým přehledem a s momentálně ještě větší fazonou jezdící Petr Bartoš z týmu Orion Litomyšl s RS Petrol na KTM 450. Petr po celý den bavil publikum nejen svojí jízdou se skoky ve stylu freestyle, ale také při rozhovoru s moderátorem akce Radkem Nakládalem. Druhý v první rozjížďce a i celkově skončil tovární jezdec italského týmu TM Racing Petr Smítka, který v tomto závodě nastoupil za tým Hulho. Petr si tento rok vybírá zranění, které si doléžil před několika dny a místo úastí na mistrovství světa se rozhodl rozjet na tomto závodě v Tupadlech a také o předělovém víkendu na mistrovství republiky v Holicích, kde celkově vyhrál. Ve druhé rozjížďce dojel Petr Smítka třetí za Michalem Kadlečkem, kterému v první rozjížďce vypověděl stroj. Třetí v první jízdě i celkově byl multifunkční jezdec Patrik Liška, který se zúčastňuje jak motokrosového závodu, tak i seriálu Cross Country a Enduro, ve kterých si vede opravdu velice dobře. Patrik předvádí velice pohlednou jízdu pro oko diváka, což ocenili jak odborníci, tak i laici. Čtvrtý celkově byl David Šadek za dvě čtvrtá místa a pátý byl Michal Baborovský z Jílové u Prahy na Hondě 450 z B licencí.

Výsledky najdete v pdf příloze attachments.



© 2010 BABKA - Reklamní agentura Admin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/645>

Odkazy:

- [1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/Plocha_plakat_sms_tupadly1.jpg
- [2] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0126.JPG
- [3] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0024.JPG
- [4] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0142.JPG
- [5] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0087.JPG
- [6] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0216.JPG
- [7] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0088.JPG
- [8] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0077.JPG
- [9] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0220.JPG
- [10] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0199.JPG
- [11] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0124.JPG
- [12] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0201.JPG
- [13] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0212.JPG
- [14] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0202.JPG
- [15] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0218.JPG
- [16] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/2011_0706Motocross0190.JPG