

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Dom?](#) > Cairoli a Herlings vít?zí v Lommel

Cairoli a Herlings vít?zí v Lommel

Od **Anonym**

Vytvo?eno **08/01/2011 - 08:54**

Vlo?il/a Anonym, Po, 08/01/2011 - 08:54



[1]

Lommel (Belgie), 31 ?ervence 2011 - Náro?ná tra? v Lommel hostila dvanácté Grand Prix sezony a splnila v?echna o?ekávání. Ob? t?ídy MX1 a MX2 m?ly neuv??itelný pr?b?h. Antonio Cairoli a Jeffrey Herlings ukázali své dovednosti na písku a získali v této Grand Prix dvojnásobné vít?zstvím, ka?dý ve své kategorii.

MX1

Cairolimu, jezdcí týmu Red Bull Teka KTM Factory Racing MX1, se poda?ilo získat vít?zství v Grand Prix Limburgu, ale nebyl to pro Itala zas tak jednoduchý víkend. V prvním závod? získal cenu Lovemytime Holeshoot za nejlep?í start, ale musel bojovat opravdu tvrd? s domácím Desallem o vedení. Ital m?l dokonce b?hem závodu malý pád a trochu si poranil koleno, co? mu ale nezabránilo vyhrát druhou rozjízku.

Desalle, pilot týmu Rockstar Energy Suzuki World MX1, získal v Lommel celkové druhé místo. Domácí jezdec hrál v napínavé bitv? s Cairolim b?hem prvního závodu, ale musel se spokojit s druhým místem. Ve druhé jízd? jel Desalle pátý a je?t? v posledním kole by mu pat?ilo celkové 4. místo v této GP. Nicmén?, Gonçalves musel odstoupit ze ?tvrtého místa a Belgi?an se posunul o jednu pozici, která mu zajistila celkové druhé místo.

T?etí celkov? byl dal?í jezdec Red Bull Teka KTM Factory Racing MX1 Max Nagl, který byl v první rozjízce pátý a druhý ve druhé rozjízce. Nagl p?iznal, ?e m?l problémy se zády, které má od závodu ve Valkenswaardu a nejv?t?í problémy s nimi má p?i závodech na tvrdém povrchu. Tento víkend se jelo na písku, co? bylo pro tohoto N?mce lep?í, nicmén? Nagl musí v nejbli??í dob? podstoupit operaci.

Bobryshev, jezdec týmu Honda World Motocross, byl zapojený do spleti pádu hned na začátku prvního závodu a musel opravdu tvrdě bojovat z posledního místa, aby mohl přejít přes cílovou čáru jako šestý. Bobryshev měl vynikající start do druhé jízdy a po čtyřech kolech se ujal vedení. Rus ale udělal chybu a Cairoli toho využil. V posledních kolech jeť Bobrysheva předjel Nagl, a tak celkově skončil čtvrtý.

Frossard, z týmu Monster Energy Yamaha, měl velmi dobrý start do prvního závodu a dokonce bojoval s Desallem 20 minut o vedení. Jeť v posledních kolech byl Frossard na šesté pozici, ale když se chystal přejít přes cílovou čáru, předstihl ho jeť Gonçalves v posledních metrech závodu. Ve druhé jízdě neměl Frossard dobrý start a skončil šestý, což mu stažilo na konečné páté místo.

Leok byl osmý v první jízdě, ale ve druhé jízdě předvedl skvělý výkon a z poáteení deváté pozice se mu podažilo přejít přes cílovou čáru jako pátý a získal tak celkové šesté místo.

Gonçalves předvedl jeden z nejlepších závodů sezony, ale potkala ho smůla na konci druhého závodu. Portugalec skončil šestý v první jízdě a jeť v posledním kole jel ve druhé jízdě na čtvrtém místě, než se mu rozbila motorka. Gonçalves skončil tedy sedmý v této GP.

Philippaerts se v písku hodně snažil a skončil osmý, následován Simpsonem a De Dycker.

MX2

Herlings, jezdec týmu Red Bull Teka KTM Factory Racing MX2, dominoval v obou jízdách a získal své čtvrté vítězství v GP v této sezoně. V první jízdě bral Herlings Holeshota a rychle v něm ujížděl, ale pak udělal chybu a Roczen jej dohnal. Oba jezdci nabídli fanouškům neuvěřitelné zážitky, kdy si na písku několikrát vyměnili vedení. V posledním kole Roczen z prvního místa upadl a přejel cílovou čáru jako druhý. Herlings získal vítězství také ve druhé jízdě a získal tak celkové vítězství v GP s plným počtem bodů.

Druhý celkově byl Roczen, který znovu dokázal, že je dobrý i na písku. Ve druhém závodě se ujal vedení hned v prvních kolech, ale Herlings ho předjel a Roczen přejel cílovou čáru 18 sekund za svým týmovým kolegou.

Van Horebeek, další jezdec týmu Red Bull Teka KTM Factory Racing MX2, získal své první stupně vítězů v této sezoně, když skončil šestý v obou jízdách. Domácí jezdec byl vřetinu sezóny zraněný a začal opravdu tvrdě trénovat se Stefanem Evertsem, aby se vrátil na 100% připravený. Šesté místo je jako odměna za tvrdou práci, kterou odvedli.

Velmi konzistentní víkend měl Anstie, jezdec týmu CLS Monster Energy Kawasaki Pro Circuit, který skončil čtvrtý v obou jízdách a získal celkové čtvrté místo. Anstie se na trati cítil velmi pohodlně, protože v Belgii trávil poměrně hodně času a nakonec byl se svým výkonem spokojený, i když by rád skončil na stupních vítězů.

Paulin, pilot týmu Monster Energy Yamaha, dokončil závod v první pětce s výsledkem 7-5. Paulin měl velmi dobrou první jízdu, ale havaroval společně se Searlem, když bojovali o čtvrté místo a nějaký čas mu trvalo, než znovu nasedl na motocykl. Ve druhé jízdě vybojoval solidní pátou pozici.

Searle získal konečné šesté místo, poté co dokončil obě jízdy na šestém místě. Britský jezdec v první jízdě havaroval a pohmoždil si záda, takže to bylo pro Searleho ve druhé jízdě jeť těží v tomto hlubokém písku.

Kullas skončil sedmý, následován Tonusem a Karrem.

Petrov předvedl neuvěřitelnou první jízdu a skončil pátý, ale ve druhé jízdě udělal několik chyb, když jel v

první desítce a nakonec nemohl závod dokončit. Bulharský jezdec získal konečnou 13. pozici.

Domácí jezdec Roelants, který závodil tento víkend poté, co vynechal poslední dví GP, skončil třináctý. V první jízdě byl šestý, poté však havaroval a byl nucen odstoupit. Ve druhé jízdě získal solidní sedmé místo.

Čech Petr Smítka skončil v první rozjíždě na 24. pozici se ztrátou tří kol a ve druhé rozjíždě získal dva body za devatenácté místo. Celkově tak skončil na 22. místě v této GP. V průběžném pořadí je Petr na 39. pozici se 7 body.

Výsledky najdete na <http://www.motocrossmx1.com/reslists.aspx> [2]

zdroj: <http://www.motocrossmx1.com> [3]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/661>

Odkazy:

[1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/MX2podium_MxGp.jpg

[2] <http://www.motocrossmx1.com/reslists.aspx>

[3] <http://www.motocrossmx1.com/?type=News&newsID=2408>