

Publikováno z **SteelPro** (<http://www.steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > Akcelerační

Akcelerační

Od **správné**

Vytvořeno **05/10/2013 - 11:50**

Vložil/a správce, Pá, 05/10/2013 - 11:50



[1]

Tento jezdecký prvek se využívá ve všech případech, kdy je zapotřebí vyvinout co největší rychlost v co nejkratším čase.

Nejdříve je využívána **správná akcelerační na startu**, dále pak při **výjezdu ze zatáčky**, kdy následuje jízda **po rovném úseku do svahu, ze svahu, ze zatáčky, před skokem, ve vzduchu.**

Při otevření akceleračního naplnění, je třeba využít těla jezdce nakloněného dopředu k tomu, aby bylo zabráněno zvednutí předního kola, mít připravenou levou nohu pod řadicí páčkou a dva prsty na páčce spojky.



[2]

Jakmile motor dosáhne optimálního počtu otáček, postačí dotyk jednoho až dvou prstů spojky, aniž je nutno ubírat plyn.

Zažazení převodového stupně jde nohou zlehka a tím je ušetřen čas. V případě, že zadní kolo je v témže okamžiku odlehčeno od záběru (při nerovnosti terénu) jde zažazení vyžšího převodového stupně velmi zlehka. Dále při zvyšování rychlosti jízdy zažazovat další převodové stupně stejným způsobem. **Jezdec se zvedá ze sedla a přesune pánev nad zadní blatník a tak se dostane do blízkosti další překážky, kde začne brzdít.**

- V rovných úsecích je rozhodující **úspěšná akcelerace** umožněná dokonalým provedením předchozího jezdeckého prvku, jeho intenzivního projetí.

Příčné koleje, bláto, hluboký písek a jiná obtížná místa je **možno zdolat "pod plynem" výhodněji než nerozhodnou akcelerací**

- **Jízda do svahu** vyžaduje vyžší adhezi a záběr zadního kola a tím i odlehčení kola předního. **Úspěšná akcelerace do svahu** vyžaduje jízdu ve stupních. Pánev dozadu a s nohama těmto napjatými. Předklon jezdce je úměrný úhlu stoupání. Rozložení váhy těla na obě stupněky umožňuje podélně i příčně vyvažovat motocykl

- **Při jízdě se svahem** dochází ke gravitačnímu zrychlení. **Intenzivní akcelerace** výhodná i z důvodu stabilizace stroje, provázaná lehkým přibrzďováním zadního kola bez zpomalování. Váha těla se přesouvá nad zadní kolo ve stejné na stupních. Rukávky jsou drženy pevně, v lehce pokrčených rukách

- **Při akceleraci ze zatáčky** se prolínají dva jezdecké prvky. **Akcelerace a smyk. Výjezd ze zatáčky se provádí příměnou akcelerací nikoliv setrvačností** Pouze nájezd do zatáčky, po ukončení brzdění, kdy jezdec v co nejkratší době stabilizuje stroj, může projevit **akcelerace**. **Následnou akcelerací** je možno využít hnací síly kola při výjezdu ze zatáčky a případnou korekci směřování ze zatáčky a stabilizaci stroje.



Příčná akcelerace mívá za následek nezvládnutí **akceleračního smyku a přetočení** motocyklu. **Nedostatečná nebo žádná akcelerace** je typickým znakem nejistoty a nerozhodnosti jezdce a většinou nastává pád z nedostatkem rychlosti. **Správná akcelerace ze zatáčky** dává možnost zadnímu kolu směřovat a přednímu kolu stabilizovat stroj a je časově nejvýhodnější. **Rozhodující je akcelerace** při výjezdu ze zatáčky. Je třeba si však uvědomit, že zadní kolo, které se protáhne, nemá maximální záběr.

Akcelerace těsně před skokem je výhodná v nájezdu do dlouhých nízkých skoků, do svahu a přes překážku.

Akcelerace je nutná při nájezdu na vysoký skok, při skocích ze svahu a vždy tam, kde délka skoku nepříznivě ovlivní další jezdecký prvek.

Ve vzduchu jezdec neakceleruje, pouze v případě podélného vyvažování motocyklu (vlivem setrvační síly zadního kola).

Akcelerace je nutná při dopadu na zadní kolo, tak aby hnací kolo v okamžiku dopadu mělo maximální záběr.

vzor: Jiří Churavý *Mistr světa a reprezentační trenér motokrosu*

Náš tip:

Pro snadnější akceleraci při startu doporučujeme **Startovací pomocník "STARTING HELPER"**

Grosskopf <http://steelpro.cz/shop/node/33> [3], se kterým při startu snížíte přední část motocyklu a tím se můžete snadněji naklonit nad motocykl a start provést technicky snadněji, viz:

<http://www.steelpro.cz/shop/node/883> [4]. Dnes se bez této revoluční pomůcky neobejde žádný motokrosař.

Pro projetí zatáčky s následnou správnou provedenou akcelerací, potřebujete znát a ovládat nejen techniku <http://www.steelpro.cz/shop/node/900> [5], ale také Vám musí motorka "sednout do ruky". Jelikož jsme ale každým jinak vysoký a stavěný a motorky jsou vyráběné stejné, je dobré si alespoň nastavit správné řídítka a jejich výšku, tak aby Vám to co nejvíce vyhovovalo. K tomu Vám můžeme pomoci **SADA VYVÝŠENÍ ŘÍDÍTEK VERTICALE pro řídítka o průměru 22mm** <http://steelpro.cz/shop/node/80> [6], nebo o průměru **28,6mm** <http://steelpro.cz/shop/node/862> [7]. Jestliže máte nyní řídítka o průměru 22mm a uvažujete o koupi silnějších řídítek 28,6mm, můžeme vám nabídnout **REDUKCI ŘÍDÍTEK T-STANDART** <http://steelpro.cz/shop/node/67> [8], do které nejen že dáte řídítka o průměru 28,6mm, ale zvýšíte je o cca 2,5cm. Pokud přesně víte, o kolik vaše řídítka chcete zvýšit, máme pro vás **VYVÝŠENÍ ŘÍDÍTEK o 10 a 35mm** <http://steelpro.cz/shop/catalog/32> [9].

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/921>

Odkazy:

[1] <http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/img00061.jpg>

[2] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/250317_361971900543814_712500932_n.jpg

[3] <http://steelpro.cz/shop/node/33>

[4] <http://www.steelpro.cz/shop/node/883>

[5] <http://www.steelpro.cz/shop/node/900>

[6] <http://steelpro.cz/shop/node/80>

[7] <http://steelpro.cz/shop/node/862>

[8] <http://steelpro.cz/shop/node/67>

[9] <http://steelpro.cz/shop/catalog/32>