

Brzdění

Od **spravce**

Vytvořeno **08/20/2013 - 08:23**

Vložil/a správce, Út, 08/20/2013 - 08:23

Brzdit motocykl lze motorem, zadním nebo předním kolem, nebo oběma koly souasn?

Brzdění motorem je nenáročné, pirozené a zvýhodné vsným zaazením potebného p?evodového stupn?. Brzdicí úinek dvoudobých motor? je men?í a vyhovuje pouze p?ed nájezdem do rychlých zatá?ek p?i krátkodobém pou?ití stabiliza?ní hodnoty zpomalení. Pro intenzivní zpomalení v?ak tento druh zpomalení nesta?í.

Brzdění zadním kolem je pohodlný a nejpou?ívan?j?í zp?sob zpomalení, ale jeho úinnost není dosta?ující.

Úinným brzděním je pouze brzdění p?edním a zadním kolem souasn?. Podmínkou je schopnost jezdce odhadnout adhezních hodnot terénu a dokonalé zvládnutí koordinace plyn-brzda-pá?ka spojky, p?í?em? pá?ka spojky a p?ední brzda se ovládá pouze jedním a? dv?ma prsty. Tato ?asovo-prostorová koordinace pohybu je základem úspě?nosti motokrosa?e.

Poloha jezdce p?i brzdění

P?ed brzděním je t?eba p?enést t?lesnou váhu jezdce dozadu, pánev a? nad zadní blatník a jeden a? dva prsty polo?it na pá?ku spojky a p?ední brzdy. V této poloze je jezdec p?ipraven za?ít s brzděním.

P?i nácviku je t?eba v?novat maximální pozornost správné posloupnosti úkon? ?innosti, nebo? v praxi se vykonávají podv?dom? a tém?? souasn?.

- Brzdit zadní brzdou (pravá noha)
- Ubrat plyn (akcelérátor-pravá ruka)
- P?e?adit ni??í p?evodový stupe? (levá noha)
- Zmá?knout p?ední brzdu (pravá ruka-jeden a? dva prsty)
- P?ipraveny dva prsty na spojce (levá ruka) pro p?ípad korekce otá?ek motoru

P?i vlastním brzděním je nutné zachování polohy co nejvíce vzadu (vzep?ení na ?idítkách). Teprve kdy? zpomalení dosáhne optimální hodnoty pro razantní pr?jezd zatá?kou, jezdec uvolní ob? pá?ky na ?idítkách (brzda, spojka) a p?enese t??it? t?la dop?edu.

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/935>