

Smyk

Od **spravce**

Vytvořeno **09/20/2013 - 09:29**

Vložil/a správce, Pá, 09/20/2013 - 09:29



[1]

Rozeznávají se dva druhy smyku:

- Brzdový
- Akcelerační

Každý z těchto smyků může být podélný, nebo příčný. Smyky lze také rozdělit na kontrolovatelné (užitečné) a nekontrolovatelné (nežádoucí).

Podélný smyk předního kola způsobený nesprávným použitím přední brzdy je nežádoucí, protože přední kolo ztrácí možnost řízení motocyklu do požadovaného směru.

Příčný smyk předního kola je nebezpečný pro ztrátu směrové stability (nekontrolovatelný je příčinou pádu).

Oba druhy smyku předního kola mohou být užitečné, pokud jezdec dokonale ovládá použití přední brzdy a rozezná hranici užitečnosti a škodlivosti smyku.

Podélný smyk zadního kola je neúčinný pouze v nekontrolovatelné variantě brzdového smyku (včetně inou způsobenou nerozhodností řešit aktuální situaci).

Příčný smyk zadního kola je užitečný a nejčastěji používaný prvek při akceleraci a brzdění (zejména při vzájemné kombinaci).

Souasný příčný smyk obou kol způsobený brzděním a následnou akcelerací, je základem úspěchu

motokrosa?e, zejména na krátkých tratích (superkrosy, enduro, crosscountry).

Základem úspěšnosti je tato metodika:

- intenzivní brzdění
- obě nohy na stupačkách a stále brzdit přední brzdou
- v okamžiku uvolnění přední brzdy současně zmáknout páčku spojky, přenést váhu těla na přední stupačku a přidat plyn v takové míře, aby brzdový smyk byl nahrazen regulovatelným akceleračním smykem

vzor článku: Jiří Churavý ***Mistr světa a reprezentační trenér motokrosu***

© 2010 BABKA - Reklamní agenturaAdmin

URL zdroje: <http://www.steelpro.cz/shop/node/953>

Odkazy:

[1] http://www.steelpro.cz/shop/sites/default/files/u585/michal_smyk_0.jpg